[12th November 1965

கணம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: (அ) முதல் (உ) வரை; கடலூர் நகராட்சி கழிவு நீர்க்கால் அமைக்கும் திட்டம்பற்றி ரூ. 27,000 மதிப்பீட்டுச் செலவில் புலனுப்வு நடத்த 1965 ஜனவரியில் அரசாங்கம் அனுமதி வழங்கியது. இப்புலனுப்வு முடிந்த பின்னர், இத்திட்டத்திற்கான செயற்குறிப்புகளேக் குறித்து அரசாங்கம் ஆலோசிக்கும்.

Drinking Water-supply

- * 523 Q.—Sri M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state—
- (a) whether there is any proposal to augment drinking watersupply for Dharmapuri; and
 - (b) if so, the details thereof?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM. (a) § (b) In August 1965 the Government have sanctioned the investigation of a Water-supply Scheme for Dharmapuri. The Government will examine the proposals for sanctioning the Water-supply Scheme after investigation is completed.

MR. SPEAKER: Questions are over.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.-GOVERNMENT BILLS.

- (1) THE MADRAS GENERAL SALES-TAX (THIRD AMENDMENT) BILL, 1965 (L.A. BILL NO. 36 OF 1965)—cont.
- * **திரு. து. ப. அழகமுத்து** : கனம் தலேவர் அவர்களே, விற்ப<mark>னே</mark> வரி திருத்த மசோதாவை ஒட்டி பேசுகின்றபோது நெருக்கடி நிலேமையையொட்டி நம் மாநிலத்தில் போட்டிருக்கிற வரிகளேப் பற்றியும் என் கருத்துக்களேச் சொல்லிவிட்டு விற்பனே வரி திருத்த மசோதாவைப்பற்றிப் பேச அனுமதி கேட்டுக் கொள் கிறேன்

தெருக்கடி நிலேமையையோட்டி நம் மாநிலத்தில் விதிக்க இருக்கிற வரிகளேப்பற்றி கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் தமது நிகி நில அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிருர்கள். முதலாவதாக மின்சார வரி மூலமாக 2½ கோடி ரூபாய் வருமானம் கிடைக்கும் என்று குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். அடுத்து பெட்ரோல், டீசல் மூலமாக வரி ½ கோடி ரூபாய் கிடைக்கும் என்று குறிப்பிட்டிருக் கிருர்கள். மூன்ருவதாக தண்ணீர்த் தீர்வை, நிலத் தீர்வை சர் சார்ஜ் 25 சத விகிகம் மூலமாக 1½ கோடி ரூபாய் கிடைக்கும் என்று குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். நான்காவதாக, விற்பணே வரியைச் சிறிது உயர்துவதன் மூலமாக 3½ கோடி ரூபாய் கிடைக்கும் என்று குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். அக மோத்தம் 8 கோடி ரூபாய்க்கு இந்த தெருக்கடி நிலேமையை யொட்டி வரி விதிக்கப்பட இருப்பிட்டிருக்கிருர்கள். இந்த வரிகள் தம் உரையில் குறிப்பிட்டிருக்கிருர்கள். இந்த வரிகள் தெருக்கடி நிலேமையைச் சமாளிக்கப் போடப்படுகிறதா என்று பார்க்கிறபோது அதிலே

12th November 1965] [திரு. து. ப. அழகமுத்து]

கொஞ்சம் ஐயப்படவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. முதல் அமைச்சர் அவர்கள் தந்துள்ள காரணங்களே வைத்துக் கொண்டு பார்க்கிறபோதே இவை நெருக்கடி நிலேமையைச் சமாளிக்கப் போடப்படுகிற வரி அல்ல என்ற எண்ணம் எழுகிறது. எல்லோரும் கூறியது போல் திட்டக் கமிஷன் திட்டத்தின் தேவைகளே யொட்டி இந்த வரிகளேப் போட வேண்டும் என்று முன்பே கூறியிருக்கிறுர் கள் என்ற காரணம் ஒன்று. அதற்கு அடுத்தாற்போல முதல் அமைச்சர் அவர்கள் தம் உரையில் இந்த வரிவிடுப்புக்கான காசணங்கள் மூன்றைக் குறிப்பிட்டிருக்கிருர்கள். " நாட்டில் செலாவணி வீக்கச் சக்திகளே உண்டு பண்ணுமல் அபிவிருத்தித் திட்டங்களே நிறைவேற்றுவதில் நாடு எத்தகைய முயற்சிகளே மேற் கொள்ள வேண்டுமென்பதையும்" கருத்தில் கொண்டு இந்த வரி <mark>விதிக்கப்ப</mark>டுகிறது என்கிருர். ஆகவே, செலாவணி வீக்க**ம் ஏற்** பட்டு வருவதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் உணர்கிறுர்கள். <u>கிட்டத்தின் காரணமாக செலாவணி வீக்கம் ஏற்பட்டிருக்கிறது</u> என்பதை எதிர்க்கட்சியில் உள்ள நாங்கள் குறிப்படுகிறபோது அது பொருளாதாச வளர்ச்சியின் அடிப்படையில் ஏற்பட்டிரு**க்** கிறது என்று கூறி வந்தவர்கள் இன்றைக்கு செலாவணி வீக்கம் <mark>ஏற்பட்</mark>டிருக்கிறது என்பதை ஒப்புக்கொண்டுள்ளதற்கு <mark>நான</mark>் சந்தோஷப்படுகிறேன். " மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து மூன்று வது திட்ட காலத்தில் சுமார் 154 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு மட்டுமே, மத்திய வரியினங்களின் பங்கின் மூலமும், சட்ட பூர்வமான மானிய உதவித் தொகைகள் மூலமும், கிட்ட வாய்ப்பு இருந்த தற்கு மாருக, நிடுக் கமிஷன் சிபார்சை ஒட்டி அடுத்த ஐந்காண்டு கனில் நமக்கு, 207 கோடி ரூபாய் சொச்சம் வர இருப்பதையும் குறிப்பட்டு மகிழ்ச்சி தெரிவித்துள்ளார்கள். அப்படியானுல் 56 கோடிக்கும் அதிகமாகக் கிடைக்கிறது. இந்த 56 கோடி ரூபாயும் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குச் செலவிடப்படுமா என்றுல் அப்படிச் செலவிடப்பட இருப்பதாகத் தெரியவில்லே. மூன்றுவது இட்ட காலத்தில் நமக்கு ஏற்பட்டுள்ள அதிகச் செலவுகளே சரிக் கட்டப் பயன்படுத்திக்கொள்ளப்படும் என்று சொல்லியிருக் கிருர்கள். ALONE TR

நம்முடைய இந்த ஆண்டு பட்ஜெட்டில் ஏற்பட்டுள்ள 7 கோடி சூபாய் பற்ருக்குறையைப்பற்றியும் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப் பிட்டுள்ளார்கள். ஆகவே இப்போது போட்டிருக்கிற வரி தெருக் கடி நிலமையைச் சமாளிக்க போடப்பட்டதல்ல. துண்டு விழுந்ததைச் சரிக்கட்டுவதற்கும், மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத்திட்ட அகிகச் செலவை சரிகட்டுவதற்கும், செலாவணி விக்கத்தை கட்டுப்படுத்துவதற்காகவும் ஏற்பட்டது. இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாகப் போய்ச் சொல்வதனுல் சந்தர்ப்பத்தைப் பயன்படுத்திக் கோண்டு வரி போடப்பட்டிருக்கிறது என்றுதான் சொல்ல கோண்டு வரி போடப்பட்டிருக்கிறது என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். இந்த நெருக்கடி நிலமையை உத்தேசித்து என்ன ரான்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று குறிப்புக் கொடுத்திருக் கிருர்கள். கிணறு வெட்ட 3 கோடி, மின்சார பம்பு செட்டுக்கு கிருக்கர், மின்சார விஸ்தரிப்பு முக்கால் கோடி, உணவு உற்பத்தி பெருக்கத்திற்காக 2 கோடி என்று கணத்கைக் கொடுத்து உற்பத்தி பெருக்கத்திற்காக 2 கோடி என்று கணத்கைக் கொடுத்து [திரு. து. ப. அழகமுத்து] [12th November 1965

விட்டு ஊர்க்காவல்படை மருத்துவ அதிகாரிகள் ஆகிய இனங்கள் பற்றி கணக்கு அதிகம் கொடுக்கவில்லே. கிணறுகள் வெட்டுவதற் காக 3 கோடி ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறதென்றுல் தற்காலிகச் செலவுதானே தவிர, நிரந்தரமான செலவல்ல நிரந்தரமாகக் கிணறு வெட்டிக் கொண்டிருக்கமாட்டார்கள். அதே மாதிரி மின்சாரப் பம்பு செட்டுகளுக்காகக் கொடுக்கிறுர் களென்றுல் அதுவும் தற்காலிகச் செலவுதானே தவிர, நிர<mark>ந்தரமான</mark> செலவல்ல. மின்சார விஸ்தரிப்புக்காகவும், உணவு உற்பத்திக்காக வும் ஒதுக்கப்படுகிற தொகைகள்தான் நடை முறையில் நிரந்**தா** மாக இருக்கக்கூடிய செலவுகளுக்குத் தேவைப்படுகிறது. இவை களுக்காகத் தேவைப்படுகின்ற செலவுகளுக்காக 8 கோடி ரூபாய் அதிகமாக வரி விதிக்கிரும் என்று சொல்வது பொருத்தமாக இருக்குமா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். நான்காவது ஐந்தாண்டுக் திட்டத்தினுடைய அளவை நெருக்கடி நிலேமையை உத்தேசித்து மாற்றியமைக்கப்போகிரேம் என்பகை அவர்களே ஒப்புக் கொண்டிருக்கிருர்கள் நிர்வாசுத்திலேயும், சிக்கனப்படுத்தி மிச்சப்படுத்தப் போகிரேம் என்று கூறுகிருர்கள். இந்தக் காரியங் களேயெல்லாம் பார்த்தோமானுல், இப்பொழுது இந்த வரிகள் தேவையற்றது என்பதையும், இந்த வரிகள் நெருக்கடிக்காகப் போடப்பட்டது என்பதை ஒப்புக்கோள்ள முடியாது என்பதை யும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். போடப்பட்டவைகளில், அதிகமான வருமானம் தாக்கூடிய நிலேயிலே இருக்கிற வரிகள் முக்கியமாக மூன்று வரிகள்தான். மின்சாரத்திற்கும் வரி, நிலவரி, தண்ணீர் வரி, விற்பனே வரி இந்த மூன்று இனங்களும் தான் அதிக மான வருமானத்தைத் தாக் கூடியவனவாக இருக்கின்றன. மின்சாரத்தைத் எடுத்துக் கொண்டால் .

Mr. SPEAKER: Yet the hon. Members please speak on the Bill therefore the House. பட்ஜெட் மீதே நடக்கும் பொது விவாதத்தில் பேசுவதுபோல், இந்த விவாதத்தில் பேசக்கடோது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தனியாக வேறு பொ**துவிவாதம்** இல்லாததால் இதில் சொல்கிறேன். வேறு சந்தர்ப்பம் இல்லே.

கனம் சபாநாயகர்: வேறு சந்தர்ப்பம் இல்லே என்பதற்காக அவ்ளிதம் பேசக்கூடாது. இம் மசோதாவின் மீது விவாதம் நடக்கும்போது இம் மசோதா சம்பந்தமான கருத்துக்களேத்தான் சொல்ல வேண்டும்.

இரு. து. ப. அழகமுத்து: இந்த மின்சார வரி போடுவதற்கு அவர்கள் கூறிய காரணம் மொத்த முதலீட்டுக்கு 11 சத விகிதம் வருமானம் வந்தால் லாபம் ஆக இருக்குமென்று சொன்னுர்கள், 11 சத விகிதம் வருமானம் வந்தால் லாபம் ஆக இருக்குமென்று சொன்னுர்கள், 11 சத விகிதம் வருமானம் வாக்கூடிய அளவில் வரியை உயர்த்தி யிருக்கிரும் என்று சொன்னுர்கள். அதேமாகிரி நிலவரி, நீர் வரிகளுக்கு காரணம் சொல்லுகின்றபொழுத மற்ற வரிகளேவிட இந்த வரிகள் குறைவாக இருக்கின்றன என்ற காரணத்தால் அதிகப்படுத்துகிரும் என்று கூறினர்கள். சர்க்கார் முதலீட்டுக்கு 11 சத விடிதம் லாபம் வேண்டும் என்பதை சர்க்கார் ஒப்புக்

12th November 1965] [திரு. து. ப. அழகமுத்து]

கொள்கிருர்கள். ஆனுல் நிலத்தில் முதலீடு செய்வதற்கு விவசாயிகளுக்கு என்ன வருமானம் கிடைக்கிறது? 6 சத விகித வருமானம் கூட விவ்சாயிகளுக்கு கிடைக்கவில்லே. இருந்தும் வரி உயர்த்துவது ஏன்? விற்பனே வரியைப்பற்றிச் சொல்லும்பொழுது பண்டங்களே மிச்சப்படுத்துவதற்காக என்ற காரணத்தைச் சொன்னுர்கள். வரி அதிகமாக ஆவதின்மூலம் பண்டங்களே வாங்கு பவர்கள் அதிகமாக வாங்காமல் மிச்சப்படுத்திக்கொள்ள வேண்டு மென்று சொன்னுர்கள். இது எந்த அளவுக்கு சாத்தியம் என்பதை என்னுல் புரிந்துகொள்ளமுடியளில்லே. ஆகவே, இந்த மூன்று காரணங்களேயும் கூறி, இந்த மூன்று முக்கியமான வரிகளே யும் கூட்டி இருக்கிருர்கள். இன்றைய தினம் ஆலோசணேயில் இருக்கிற விற்பனே வரி 2 சத விகி தத்திலிருந்து 2½ சத விகிதமாக உயர்த்தப்படுகிறது. மற்ற ஆடம்பாப் பொருள்களுக்கு ½ சத விகிகமாக வரி உயர்க்கப்படுகிறது. ஆடம்பர பொருள்களுக்கு வரி உயர்வகை நாங்கள் ஆட்சேயிக்கவில்‰. ஆனுல் அன்ருட உபயோகப் பொருள்களுக்குப் பலமுனே விற்பனே வரி 2½ சத விகிதம் ஆகிறபோது விளேவு என்ன ஆகும் என்பதை அமைச்சர் அவர்களே கூறினர்கள். இதன்மூலம் விலேவாசிகள் உயர்ந்துவிடத் தான் செய்யும், அதைப் பொதுமக்கள் பொறுத்துக்கொள்ளவேண்டு மென்று கூறினர்கள். விற்பணே வரியை மாற்றியமைக்க வேண்டுமா. வேண்டாமா என்பதைப்பற்றி அட்வைசரி கமிட்டி அலோசனே செய்துவருகிறது. டாக்டர் லோகநாதனிடம் அபிப்பிராயம் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த அபிப்பிராயங்கள் வந்தபிறகு மாறு தல் செய்யவேண்டுமானுல் செய்து கொள்ளலாம் என்ற காரணத் தால்தான் வியாபார ஸ்தலங்களேப் பரிசோதனே செய்யும் அதிகாரம் கொடுக்கும் விற்பனே வரி மசோதாவை வாபஸ் பெற்றோம். ஆகவே, அதற்குள் இந்த நெருக்கடி நிஃயைக் காட்டி 2 சத விகிக மாக இருப்பதை 2½ சத விகிதமாக அதிகமாக்கவேண்டிய அவசியம் ஏன் வந்தது என்பது தெரியவில் இந்த வரியின் மூலம் கிடைக்கக்கூடிய ரூபாய் 3½ கோடிதான். இந்த வரி 3½ கோடி உரபாய் தான் உண்மையாகக் கொடுக்கும் என்முல் இந்த வரியைப் போடவேண்டிய அவசியமில்ஃ. தற்பொழு**து** வியாபாரிகள் எல்லோரும் மறைக்காமல் நாங்கள் க**ணக்குக்** கொடுக்கிரும் என்ற வாக்குறுதியளித்திருக்கிருர்கள். அப்படி அவர்கள் வாக்குறுதியளித்த காரணத்தால் அதிகமாக எப்படியும் 10 கோடியாவது கிடைக்கும். ஆகவே, இந்த நேரத்தில் இந்த வரியை உயர்த்த வேண்டிய அவசியமில்லே. அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதைப்போல் இது பொதுமக்களேப் பாதிக்கக்கூடியதாகும். விலேவாசிகள் உயர்ந்து சங்கடங்களே ஏற்படுத்திவிடும். மோட்டார் சொந்தக்காரர்கள் கட்டணத்தை உயர்த்த வேண்டுன்று கேட்ட பொழுது, கட்டணத்தை உயர்த்தியதின் மூலம், போர் முயற்சி களில் அவர்களுடைய ஆதசவை எப்படி சர்க்கார் திரட்டுகிறுர் களோ. வியாபாரிகள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்காமல். சட்டத்தை வாபஸ்பெற்று, சலுகைகள் செய்து கொடுத்து எப்படி அவர்களுடைய ஆதாவைத் திரட்ட சர்க்கார் முயற்சி எடுக்கிறுர் களோ. அதேபோல் இந்த விற்பனே வரியை உயர்த்தி பொதுமக்கள் [திரு. து. ப. அழகமுத்து] [12th November 1965

கஷ்டப்படக்கூடிய நிலேமையை உண்டு பண்ணுமல், பொதுமக்க ளுடைய ஆதரவைத் திரட்டுவதற்கு ஆக, இந்த வரியை நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உசையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. வை. சங்கரன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே; இந்த வரி உயர்வானது பொதுவாக லக்ஷரி குட்ஸுக்கு 1 சத விகிதமும். மற்ற எல்லாவிதமான சாமான்களுக்கும், ஃபுட்கிரைன்ஸ் தனிர, ½ சத விகிதமும் சகட்டுமேனிக்கு போடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நெருக்கடி நிலமையிலே மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து நமக்குக் கிடைக்கும் நிகி வசகி குறைவரக இருக்கும் காரணத்தால் நம் முடைய முன்னேற்றத் திட்டங்களுக்கு நாமே நிகி வச**கி தேடக்** கூடிய வகையிலே, நாமே நிகியைப் பெருக்கவேண்டுமே<mark>ன்ற அடிப்</mark> படையிலே தான் இந்த வரிகள் போடப்பட்டிருக்கின் றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் காரணம் சொன்னர்கள். அந்த முறையிலே இந்த சேல்ஸ்டாக்ஸ் சம்பந்தப்பட்ட வரியும் போடப்பட்டிருக் கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, பொதுமக்கள் இ<mark>தைக்</mark> கொடுக்கவேண்டிய அவசியமிருக்கிறது. கண்டிப்பாகக் கொடுக் தாகவேண்டும் என்று சொல்லலாம். இந்த வரி உயர்வு எல்லாம், ½ சத விகிதம், 1 சதவிகிதம் எல்லாம் நாங்கள் கொடுப்<mark>பத</mark>ு <mark>என்றம்,</mark> எங்கள் தஃயில் சுமையாக விழுகிறது என்றம் வியாபாரி கள் சொல்வது பொருத்தமல்ல. விற்பணே வரியை எடு<mark>த்துக்</mark> கொண்டால், வியாபாரிகள் பொதுமக்களிடமிருந்து வசூல் செய்து தான் கொடுக்கிறுர்களே தவிச, வியாபாரிகள் தங்களுடைய கையிலிருந்து கொடுக்கவில்லே. விற்பனே வரியில் 1 பைசா, 2 பைசா அதிகமாகிறது என்முல் அதைப் பொதுமக்களிடமிருந்து வியாபாரிகள் வாங்கி, டிரான்ஸ்ஃபரிங் ஏஜென்ட்ஸ் மாதிரி சர்க்கா ருக்குக் கொடுக்கிருர்கள். ஆகவே அவர்கள் நேரடியாகப் பாதிக் கப்படமாட்டார்கள். வியாபாரிகள் கஷ்டப்படவேண்டிய நில்லே. ஆ**ுல் வி**யாபாரிகள் பாதிக்கப்படுகி*ரு*ர்கள் என்று சொ<mark>ன்னுல</mark>் அதற்கு இரண்டு அடிப்படை இருக்கிறது. இல்ஃபென்று சொல்ல முடியாது. நேரடியாகப் பொதுமக்கள் பாதிக்கப்பட்டாலும், வியாபாரிகள் மறைமுகமாகப் பாதிக்கப்படுகிருர்கள். உதாரணமாக வட ராஜ்யங்களிலிருந்து பல சரக்குகள், சாமான்கள் வருகின்றன என்ருல், அங்கேயுள்ள உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து மொத்த வியாபாரிகள் ஆயிரக்கணக்கில் மொத்தமாக வாங்குகிறுர்கள். அவர்களிடமிருந்து 10 மூட்டை முதல் 100 மூட்டை வரை நடுத்தா வியாபாரிகள் வாங்குகிருர்கள், கடைசியாகத்தான் சில்லரை வியாபாரிகள் கையில் வருகிறது. அப்படி வரும் போது மூன்று கை மாறுகிறது—"ப்ளேஸ் ஆப் ஆரிஜன்" மொத்த வியாபாரிகள், நடுத்தர வியாபாரிகள். கடைசி யாக சில்லரை வியாபாரிகள். இதனுல் ஒவ்வொரு கை மாறும் போதும் 2½ குட்டிக் கொடுக்க வேண்டிய நிலேமை ஏற்படுகிறது. இதனுல் சில்லரை வியாபாரிகள் நடுத்தர வியாபாரிகளே அணுகாமல் நேரடியாக மொத்த வியாபாரிகளிடமிருந்து வாங்கும் நிலேமை ஏற்படுகிறது. அந்த அளவுக்கு அனுகூலம் உண்டு என்று சில்லரை வியாபாரிகள் மொத்த வியாபாரிகளிடமிருந்து நேரடியாக வாங்கி

12th November 1965] [திரு. வை சங்கரன்]

விடுகிருர்கள். இதனுல் நடுத்தர வியாபாரிகள் பாதிக்கப் படுகிருர்கள். விற்பனே வரி உயரும்போதெல்லாம் நடுத்தர வியா பாரிகள் பாதிக்கப்படுகிருர்கள். லோகநாதன் ரிப்போர்ட்டில் இந்த வரியை 1 சத விகிதமாக ஆக்கலாம் என்று சிபாரிசு செய்யப் பட்டது. இதனுல் மொத்தத்தில் வரி குறைந்தாலும் வியாபாரி கள் சரிவாக் கொடுக்கவில்லே என்று சொன்னுர்கள். அதிலும் உண்மையும் நியாயமும் இருக்கிறது. விற்பனே வரியின் மூலம் 14. 15 கோடி ரூபாய் எதிர்பார்த்தார்கள். ஆனுல் இன்றைக்குள்ள நிலேயைில் 25, 30 கோடி வரை வந்து கொண்டிருக்கிறது. அவ்வள <mark>வும் இன்று</mark> கிட்டங்களுக்கு பயன்படுவகைப் பார்க்கும்போது அதிகமாக வருவதை ஆட்சேடிக்கக்கூடாது, வாவேற்கத்தான் வேண்டும். இந்த வரி உயர்வு நெருக்கடி காலத்திற்கு மட்டுந்தான் <mark>என்று அ</mark>மைச்சர் அவர்கள் உறுதி கூறவேண்டும். நெரு<mark>க்கடி</mark> <mark>காலத்தில்</mark> வி*ஜே* ஏறுவது இயற்கையான அம்சம், அதை யாரும் நிறுத்த முடியாது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னுர்கள். அந்த அளவுக்குப் பொருள்களின் விலே உயர்ந்ததால்தான் மக்கள் தேவைக்குமேல் வாங்க மாட்டார்கள் என்ற காரணத்தையும் சொன்னுர்கள். அந்தத் தத்துவ அடிப்படையில் இந்த வரியை <mark>உயர்த் துவதி</mark>ல் தவறில்லே என்று சொன்னுர்கள். ஆகவே நெருக்கடி இல்லாத சமயத்தில் இந்த வரியை உயர்த்துவகிலே ஜஸ்டிபிகேஷன் <mark>கிடையாது</mark> என்று அவருடைய வாதத்திலே இருந்தே தெரிகிற**து.** ஆகவே, தெருக்கடி நிலேமை இருக்கும் வரை இந்த வரி இருக்கும் ; நெருக்கடி தீர்ந்தவுடன் இந்த வரி எடுக்கப்பட்டு விடும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் உறுகி கூற வேண்டும். இந்த நெருக்கடி சமயத்தில் இந்த வரியினுல் பாதகம் இல்லே, வரவேற்க வேண்டிய ஒன்று என்று சொல்லிக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பி. வி. சீராமுலு: கனம் தலேவர் அவர்களே, 1951-ம் ஆண்டு பொது விற்பனே வரிச் சட்டத்தின்கிழ் கொண்டு வரப் <mark>பட்டிரு</mark>க்கும் இந்த விற்பனே வரியைப்பற்றி இசண்டொரு கரு**க் துக்க**ணச் சொல்ல முற்படுகிறேன். கனம் முகலமைச்சர் அவர்**கள்** இ<mark>ந்தக் கூட்டத்</mark> தொடரிலே 8½ கோடி ரூபாய்க்கு வரி <mark>விதிப்ப</mark> தாகச் சொல்லி வரிகளேயும் போட்டுள்ளார்கள். இந்த வரி விதிப் பைக் கணக்கிடும்போது ஒவ்வொரு விவசாயியும் விவசாயம் செய் யும்படியான சூழ்நிலேயில் இருந்து வியாபாரியின் கையில் வரும் அளவு பார்க்கும்போது 30 சத விகிதம் பொருள்களின் விலே கூடுத லாகிறது. நிலவரி, நீர்க்கூலி, மின்சாரம், வேண்டுமானுல் அதற்கு வேண்டிய கூலி எல்லாம் சேர்த்தால் இந்த அளவுக்கு வரு**கிறது.** கடந்த 3½ ஆண்டு காலமாக நான் இந்த மன்றத்தில் இருக்கும் போது, ஒவ்வொரு கூட்டத் தொடரிலும் விற்பண வரியைப் பற்றிய அமெண்ட்மெண்ட் வந்து கொண்டே இருப்பதைப் பார்க் கேறேன். அதிலே சில இடர்பாடுகள் இருக்கின்றன என்று சொல் லப்படுகிறது. கடந்த கூட்டத் தொடரில் ஷெட்யூலில் 1 முதல் 14 வரை உள்ள பொருள்களுக்கு நமது மாநில சர்க்கார் 7 சத விகிதம் வரி போட்டார்கள். அண்டை மாநிலத்தில் 10 சத விகிதம் இருப்பதன் காரணமாக நமது மாநிலத்திலும் 10 சத விகிகமாக [திரு. பி. வி. சோழுஅ] [12th November 1965

இருக்க வேண்டுமென்று சொல்லி கடந்த கூட்டத் தொடரிலே மேலும் 3 சத விகிதம் அதிகமாக்கிஞர்கள். இப்போது நெருக்கடி என்று சொல்லி ½ சதவிகிதம் ஏற்றியிருக்கிருர்கள். இன்றைக்கு நம்முடைய மாநிலத்தில் 33½ கோடி ரூபாய்க்கும் அதிகமான விற்பனேவரி மூலம் வருகிறது. ஆனுல், இதை வசூல் செய்ய ஏற் படும் எஸ்டாப்ளிஷ்மெண்ட் செலவு 3½ கோடி ரூபாய் கூட ஆவ தில்லே. இந்த நிலேயில் இதற்கும் மேற்கொண்டு ஏன் வரி விதிக்க வேண்டும்? 1, 2, 3 ஷெட்யூல்களின் பிரகாரம் முன்பு விற்பனே வரி சிங்கின் பாயிண்டாக இருந்தது. இப்போது மல்டி-பாயிண்டாகக் கொண்டு வந்திருக்கிருர்கள். மூன்று சத விகிதத்தில் இருந்து 2 சத விகிதம் என்று ஆக்கிஞர்கள். இப்போது 2 சத விகிதத்தில் இருந்து அரை சத, விகிதம் உயர்ந்தால், ஷெட்யூல்டு கூட்ஸ் என்று சொல்லும்படியான நிலேக்கடிலயை எடுத்துக் கொண்டால், ஃபஸ்ட் பர்சேஸர் 1 சத விகிதம் வரி கட்டினுல் மேற்கொண்டு வரும் விற்பனேக்கு அதே ரிபேட் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வந்தார்கள். ஆணல், இப்பொழுது ஆலே முதலாளிகளும், சிறு கைத்தொழில் செய்யும்படியான மில்லே வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்களு<mark>ம் சிங்கிள</mark>் பாயிண்டில் நிலக்கடலேக்கு ஒரு சத விகிதம் கொடுத்து ஆலேக்குக் கொண்டு சென்ருல், அதற்கு மேற்கொண்டு 2½ சத விகிதம் வரி கட்ட வேண்டிய சூழ்நில் இருக்கிறது. கடலேக் கொட்டைக்கு ஒரு சத விகிதம் வரி கொடுத்து விட்டு அதை எண்ணெயாக ஆக்கினுல் 2½ சத விகிதமும். அதையே பிண்ணுக்காக ஆக்கிறுல் 2½ சத விகிதமும் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. ஆக மொத்தம் 6½ சத விகி தம் வரி கட்ட வேண்டிய நிலேமை இருக்கிறது. இதனுல் நிலக் கட்ஃக்கு ஏற்படும்படியான போறுப்பைப் பார்க்கும்போது more tax more corruption, less tax no corruption என்ற நிலக்குத்தான் கொண்டு செல்லும். அதிகமான வரிகளே விதித்துக்கொண்டே போனுல் லஞ்சந்தான் தாண்டவமாடும். ஒரு மூட்டை 100 ரூபாய் என்ருல் விற்பனே வரி 2½ சூபாய், லாபம் ஒரு சூபாய் என்று வைத்துக் கொண்டால் 3½ ரூபாய் வருகிறது. விற்பனே வரி செலுத் தாமல் தனிப்பட்ட ஒரு வியாபாரி ஒரு ரூபாய் லாபம் கிடைத்<mark>தால்</mark> போதும் என்று விற்று விடுகிருர்.

10-00 a.m.

இந்தச் சூழ்நிஃயை இந்தச் சட்டத்திலும் பார்க்கும்படியான நிலே ஏற்பட்டிருக்கிறது. நிலக்கடலேயைப் பொறுத்தவரையில் 1 சத விகிதத்தில் இருந்து 1½ சத விகிதம் ஆக்கினுல் அதை காட்டேஜ் இன்டஸ்ட்ரி என்று சொல்லி செக்குக்காரர்களுக்கு மட்டும் அந்த நிலக்கடஃக்கு முதல் வரியும் இல்லே. பின்னுல் வரியும் இல்லே. அதே நிலக்கடலேயை ஆலே அரசர்கள் அல்லது ஆலே முதலாளிகள் ஏதாவது வாங்கி அதைக் கணக்கில் வைத்துக்கொண்டால் 5½ சத விகிதம் கூடுதல் கோடுக்கும்படியான சூழ்நிலேக்கு அவர்கள் ஆளாகிருர்கள். சிறிய முதலாளிகளானுலும் சரி, அல்லது செக்குக்காரர்களானுலும் சரி, அவர்களுக்கு ரிபேட் வேண்டுமானுல் கொடுக்கலாம். கணக்கு வைத்துக் கொண்டால், 50,000 ரூபாய் வரை ஓரளவிற்கு ரிபேட் கொடுத்து விட்டு அதற்கு மேல் உள்ள தற்கு அவர்களிடம் இருந்து 12th November 1965] [திரு. பி. வி. சோமுலு]

வரி வாங்கலாம். இல்லேயெனில், முதலாளிகள் செக்கில் ஆட்டிய எண்ணெய் என்று சொல்லி தப்புக் கணக்கு எழுதிக் **கொள்**வதற்கான வாய்ப்பைத்தான் இது அளிக்கிறதே தவிர வேறு ஒன்றுமில்லே. எண்ணெய் வித்துக்கள், ஷெட்யூலில் உள்ளதை, இங்கு வாங்கி அங்கு விற்றுல் அதற்கு விற்பனே வரி. இருக்கிறது. ஆணுல் வெளி மாநிலங்களில் இருந்து வித்துக்களே வாங்கி இங்கு விற்ருல் 'ஸி' பாரம் கொடுத்தால் அதற்கு சேலஸ் டாக்ஸ் இல்லே என்ற பொருள் உண்டு. வேறு மாநிலங்களில் உள்ளவர்கள் 'ஸி' பாரம் கொடுக்காமல் பிற மாநிலங்களுக்கு டைரக்டாக அனுப்பு கிருர்கள். இதனுல் மத்திய அரசாங்கத்தில் இருந்து வரும் 'வி' பாரத்திற்கான வரி விகிதாசாரத்தில் நமக்குக் கிடைக்கக் கூடியது <mark>கிடைக்கா</mark>மல் பேரய் விடுகிறது, இந்த 'லி' பாரம் ப<mark>ற்றியதை</mark> <mark>மேலும் ஒரு ஆன்டிற்கு தள்ளி வைக்கலாம்</mark> என்றிரு<mark>ப்பதாக</mark> கேள்ளிப்பட்டேன். இந்த விற்பனே வரியில் மட்டும் 3½ கோடி வந்துவிடுவதாகச் சொல்கிருர்கள். ஆனல் 6, 7 கோடிக்கு மேல் கிடைக்கிறது. நிலக் கடலேக்கு—எண்ணெய் வித்துகளுக்கு உண்டான இந்த ½ சத விகிதத்தை குறைத்தால்தான் அதிகமான டேர்ன் ஓவர் காட்ட முடியும். அதிகமான டேர்ன் ஓவர் காட்டும் போது அதிகப்படியான வரி கிடைக்கும். இந்த வரியை உயர்த்து வதினுல் டேர்ன் ஒவர் அதிகம் வராது. ஆகவே, இப்போது கிடைப்பது தான் கிடைக்கும் சூழ்நிலே ஏற்படும் என்று கூறி முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

* **திரு. கே. ஏ. மதியழகன்** : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் பிரேரேபித்துள்ள பொது விற் பனே வரி மசோதா மீது நான் ஒரு சில கருத்துக்கள் கூற விரும்பு கிறேன். இந்த மசோதாவைப் பிரேரேபிக்கும்போது என்ன காரணத்தினல் இது கொண்டு வரப்படுகிறது, என்ன நிலேமையில் இந்த வரியை விதிக்கவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது என்பதைப் பற்றி கனம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க உசை ஆற்றி ஞர்கள். ஒரு வகையில் நான் மிகவும் மகிழ்ச்சி யடைகேறேன். அவர்களது உரையை நான் வரவேற்கிறேன். நம் கன**ம்** மு**தல்** அமைச்சர் அவர்கள் அசாதாரண தைரியத்துடன் புதிய வரி **விதிப்** பினுல் விலேவாசி உயராது என்றுர்கள். ஆஞல் அதைப் பின்பற்றுமல் கனம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தெரியத்துடன் உண்மையான போக்குடன் அப்பட்டமாக, இதைப் போடுகிரும் இதனல் விலே வாசி உயரும் என்பதை ஒப்புக் கொள்கிறேன். இருப்பினும் கொண்டு வருகிறேம் என்று சொன்னதற்காக அவர்களே நான் பாராட்டு கிறேன். அதை நான் வரவேற்கிறேன். இப்போது கொண்டு வந்திருக்கிற வரி உயர்வு விலேவாசியை உயர வைக்கத் தான் போகிறது. கனம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் மிகவும் திறமையானவர், திறமையான தொழில் அமைச்சர் ஆவார்கள். அவர்களிடம் உள்ள வருவாய்த் துறை, கருவூலத் துறை விற்பனே வரி மூலம் 40, 50 கோடி ரூபாய் வரும் என்ற அளவில் வசூல் எல்லாம் செய்நிருக்கிருர்கள். இந்த 3½ கோடி என்பது பெரிதானதல்ல. கொண்டு வா இருந்த விற்பனே வரி மசோதா ஒன்று கொண்டு வரப்படவில்லே. இந்த விற்பனே வரியை நல்ல [திரு. கே. ஏ. மதியழகன்] [12th November 1965

முறையில் வரி வசூல் செய்தால் இந்த மசோதாவினுல் கசக்கிப் பிழிகிற நிலேயை ஏற்படுத்தாமல் இருக்கலாம். இந்த வரி சாதாரண மக்களேத்தான் பாதிக்கும். எனக்கு சில ஐயங்கள் இருக்கின்றன. அதை அமைச்சர் அவர்கள் அருள் கூர்ந்து கவனிக்க கடமைப்பட் டிருக்கிருர்கள். உணவு தான்யங்கள், அரிசி, கோதுமை போன்ற ைற்றிற்கு விலக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது இந்த வரி உயர்வி விருந்து. ஆனுல் பருப்பு வகைகளேப் பொறுத்த மட்டில் நமக் குள்ள அனுபவங்களே அமைச்சர் அவர்கள் உணருவார்கள். வெளி மா நிலங்களில் இருந்து பருப்பு வரவழைக்கிரும். பருப்பு வகை களும் உணவு தான்யங்களோடு சேர்ந்தவைதான். ஆகவே, <mark>பருப்பு வ</mark>கைகளுக்கும் சலுகை கொடுப்பார்கள் என்ற நினேக் குறேன். அதை அவர்கள் பதில் உரையில் சொல்வார்கள் என்று நினேக்கிறேன். பருப்பு வகைகளுக்கும் உணவு தான்யங்கள் போன்று விலக்கு அளிக்கப்படவேண்டும். அரை காசுதான் உயர்த்துகிறும் <mark>என்</mark>று சொன்ஞர்கள். ஏற்கெனவே பொது விற்பனே <mark>வரியாக</mark> <mark>ரூபாய்க்</mark>கு 2 காசு என்றிருக்கிறது. அசை காசுதானே <mark>என்று</mark> அவர்கள் சொல்லும் நோத்தில் மிகச் சாதாரணமாகத்தான் தோன்றும். ஆணுல் பொது மக்கள் கொடுக்கிற நேரத்தில் எவ்வள வாகிறது என்று பார்க்கும்போது அதுபற்றி என் நண்பர் திரு. சங்கான் அவர்கள் கூட மிக அழகாக சித்திரம், படம் போட்டுக் காண்பித்தார்கள். பொது விற்பனே வரி இரண்டு காசுகள். ஒரு பொருள் நான்கு கைகளுக்கு மாறுகிறது. அப்படி நான்கு கைகளுக்கு மாறுவதினுல் பலமுனே வரி என்று வரும்போது நான்கு தடவை இரண்டு காசுகள் வீதம் காசு எட்டு ஆகிறது விற்பனேவரி. இந்த ½ காசும் சேர்ந்தால் முதலில் 2½ காசு <u>ஆகிறது.</u> ஒரு கையில் இருந்து இரண்டாவது கைக்கு போகும் 2½ காசு அடுத்த கைக்கு போகும்போது ஐந்து காசு ஆகிறது. இப்படி நான்கு கைகள் மாறும்போது பத்து காசு ஆகிறது. ஆக மிகத் தெளிவாகச் சொல்லவேண்டுமாகுல் எட்டு காசு என்பது <mark>பத்து க</mark>ாசு ஆசிறது இந்த உயர்விஞல். ஆகவே, எட்டு <mark>பைசா</mark> என்பது பத்து பைசா ஆகிறபோது 25 சதவிகிதம் அள<mark>ளிற்கு</mark> வரி உயர்கிறது. ஆடம்பாப் பொருள் மீது 10 சத விகிதம் வரி என்றிருப்பதை 11 சத விகிதமாக உயர்த்தியிருக்கிறும் என்று சொன்னுர்கள். சேடியோ, செப்ரிஜிசேட்டர், கேமரா, மோட்டார் வாகனங்கள், இப்படிப்பட்ட சுக போகப் பொருள் **களுக்கு இப்போது 10** சத[்] விகிதத்தில் இருந்து 11 சத விகிதம் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆக 20 ரூபாய்க்கு இரண்டு ரூபாய் கொடுக்கிரும் என்ருல் இப்போது அது 2 ரூபாய் 20 பைசா ஆகிறது. ஆக கூடுதலாக 20 பைசாதான் கொடுக்க வேண்டி <mark>யிருக்கிறது. ஆ</mark>ரை் பருப்பு போன்ற அத்தியாவசியமான பொருள்களுக்கு 25 சத விகிதம் அதிகமாகிறது வரி. ஆனுல் ஆடம்பரப் பொருள்களுக்கு அதிகமாக ஆவது 10 சத விகிதம்தான் இதை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ரெப்ரிஜிரேட்டர் போன்ற பொருள்கள் எல்லாம் எல்லா வீடுகளிலும் கிடையாது. மோட்டார் கார், மோட்டார் சைக்கின் சேடியோ, கிராமபோன் போன்றவை இல்லாமல்

12th November 1965] [திரு. கே. ஏ. மதியழகன்]

காலத்தை நடத்தலாம். சேடியோ இல்லாவிட்டால் பூங்காவிற்குச் சென்று பாட்டு கேட்கலாம். வேறு சினிமாக் காரியங்களுக்காகப் போடப்படுகின்றது என்றுல் பரவாய் இல்லே. ஆறைல், அ**த்தியா** வசியப் பொருட்கள் மிது, வாழ்க்கையில் அன்ருடம் தேவைப்படு கின்ற பொருட்கள் மீது, இந்த மசோதாவின் மூலம் 25 சத விகிதம் வரி உயர்வு ஏற்படுகின்றது. அத்தியாவசியப் பொருட்கள் மீது 25 சத விகிதம். ஆடம்பரப் பொருட்கள் மீது 10 சத விகிதம். இது நியாயம் தானு? இதற்கு என்ன காரணம் என்று நமது அமைச்சர் அவர்கள் தகுந்த சமாதானம் சொல்ல கடமைப் பட்டிருக்கிறுர்கள். வேர்க்கடலே மீது 1½ சத விகிதம் என்று போடப்பட்டிருக்கிறது. வேர்க்கடில என்பது உணவு தான்யம் தான். இது காந்தியடிகளே கூறிய உணவுப் பொருளாகும். ஏதோ உணவுப்பொருட்களுக்கு சலுகை கொடுக்கிறேம் என்று சொல்லி விட்டு, 50 ஆயிரம் சூபாய் வரை வியாபாரம் செய்கின்றவர் களுக்கு வரி உயர்த்தவில்லே, சலுகை காண்பிக்கிரேம் என்று சொல்லிவிட்டு, அதற்கு எதிர்மறையாக செய்திருக்கின்ற வகையில் தான் இப்போ துள்ள வரி முறைகள் அமைந்திருக்கின்றன. ஐம்பது ஆயிரம் ரூபாய் வரை வியாபாரம் செய்கின்ற வியாபாரிகளுக்கு <mark>எந்தவிதமான பாதகமும் ஏற்படாது என்று சொன்னுர்கள்.</mark> அளுல் வாங்குபவர்கள் தான் வரியை கொடுக்கவேண்டியிருக் கிறது. பொதுமக்களின் கடைசி நாடி வரை வந்துகான் இந்த வரி வசூலிக்கப்படுகிறது. அந்த முறையில் பார்க்கும்போது, <mark>அத்தியா</mark>வசியப் பொருட்கள் மீது 25 சத விகிதம் ஆடம்பரப் பேறருட்கள் மீது 10 சத விகிதம் போடுகிரும் என்று சொல்வது சாதாரண குடிமக்களே, ஏழை எளிய மக்களே பாதிக்கக்கூடிய பேர்ச்னேயாகும். இந்த மசோதாளின் மூலமாக 31/2 கோடி சூபாய் <u>வருமானம் வரும் என்று சொல்லப்படுகிறது.</u> ஏற்கனவே வர்த்த கர்கள் கொடுத்த வாக்குறு கியின் பேரில் சரியான முறையில் வரி வசூல் செய்வதற்காகக் கொண்டு வரப்படவிருந்த மசோதா நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது இல்லாமலேயே ஆறு மாக காலமாக சோகனே போட்டதின் காரணமாக இந்த இலாகா வினர் சுமார் 6 அல்லது 7 கோடி ரூபாய்க்கு வரி ஏய்ப்பவர்களே கண்டுபிடித்திருக்கிருர்கள். இந்த இலாகாவினருக்கு இ<mark>ன்னும்</mark> ஊக்கம் கொடுத்து, இன்னும் நல்லமுறையில் அதிகாரிக**ள்** செம்மையாக இருந்து, இந்த வரியை வசூல் செய்வதாக இருந்தால் இந்த நெருக்கடி காலத்தில் இப்பேர்ப்பட்ட முறையில் வரியை உயர்த்கவேண்டிய தேவையே இராது. இதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் செய்வார்களானுல் இந்த மாதிரியான ஒரு மசோதாகூட கொண்டு வரவேண்டிய அவசியமே கிடையாது. ஆகவே, இந்த வரிகளே அருள் கூர்ந்து வாபஸ் பெறவேண்டும். இதை நான் கடுமையாக எதிர்க்கிறேன் என்று கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. கோ. வெங்கட்டராமன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, வர்த்தகத்துறையில் விலேவாசிகள் உயரும்படியான அவவுக்கு விற்பீண வரி கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது என்று இங்கு பேசப் [திரு. கோ. வெங்கட்டராமன்] [12th November 1965

பட்டது. இப்போது கொண்டு வந்திருக்கின்ற உயர்வு ஆடம்பர பொருட்கள் மீதும், மற்ற பொருட்கள் மீதும் வருகின்ற பொழுது. அது உற்பத்தியாகின்ற இடத்திலேயே வாங்கக்கூடியவர்கள் பெருதி, இதனுடைய விலே குறையும் என்ற சாத்தியக்கூறை உரு வாக்குவோமே தவிர விலேவாசியை உயர்த்தாது என்பதை தெரி வித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். உற்பத்தியாகிற பொருட்கள் ஒவ்வொரு வியாபாரிகளுடைய கைக்கும் மாறி மாறி கடைசியில் உபயோகத்திற்கு செல்லும்போது, வரியும் விஃயும் உயர்ந்து கொண்டே போகும். சர்க்காருடைய கொள்கை என்னவென்ருல் உற்பத்தியாகின்ற விலேயிலேயே பொதுமக்களுக்குப் பொருட்கள் கிடைக்கவேண்டும் என்பதுதான். அந்த அடிப்படையில்தான் இது போன்ற விற்பனே வரி போடப்படுகின்றது. இதன் சாரண மாக விற்பனே வரி செலுத்துகின்றவர்கள் குறைந்து அகவிலக்கே மக்களுக்கு பொருட்கள் கிடைக்கவேண்டும். இல்லேயென்றுல் ஐந்து ஆறு வியாபாரிகள் இதை வாங்கி கைமாறி வரும்போது உபயோகத்திற்கு பொதுமக்களிடத்தில் வரும்போது விலே அதிக மாகிவிடுகிறது. இதை மாற்றுகின்ற முறையில்தான் உற்பத்தி யாகின்ற விஸ்யிலேயே மக்களுக்குக் கிடைக்கின்ற வ<mark>கையிலேய</mark>ே இம்மா திரிப்பட்ட விற்பனே வரிகள் கொண்டு வரப்படுகின்றன. அந்த முறையில் இதற்கு சாதகமான சூழ்நிலே உருவாகும் என் பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இன்றைய தினம் வியாபாரத் கில் மத்தியில் இருக்கும் இடைத்தரகர்கள் குறையவேண்டும் என் பது தான் சர்க்காருடைய கொள்கை. அதாவது avoidance of middle-men — இடையிலுள்ளவர்கள் சரக்கை வாங்கி இருப்பு வைத்து அதிக விலக்கு விற்று வருகின்ற நிலேயை மாற்றி அமைக்கின்ற வகையில்தான் இப்போது அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது. அப்பேர்ப்பட்ட நிலேயை இந்த **மசோ**தா உருவாக்கும் என்பதை தெரிவித்துக்கொ**ள்கிறேன்**. ஆகவே சர்க்கார் இருக்கின்ற நிலேமைக்கு ஏற்ப விற்பனே வரி உயர்வை கொண்டு வந்திருப்பதற்கு என் ஆதாவை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த வரியை வசூலிக்கின்ற நோத்கில் பல சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றை நான் கெரிவித்துக்கொள்ள ஆசைப்படு இறேன். குறிப்பாக, இன்றைய வியாபாசம் மிகவும் பெருகிக் கொண்டு குறிப்பாக, இன்றைய வியாபாசம் மிகவும் பெருகிக் கொண்டு கிருகிறது. இதன் காசணமாக சயிலில் சசக்குகணே அதிகமாக அனுப்ப முடியாமல் இருப்பதன் காசணமாக, லாரிகளில் சசக்குகள் அனுப்பப்படுகின்றன. இவ்விதம் லாரிகளில் சசக்குகளே அனுப்பும்போது, அவற்றை செக் செய்வதற்காக இடையில் செக் போஸ்ட்-களே ஏற்படுத்கியிருக்கிறேம். சரியான முறையிலே வரி செலுத்தப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை ஆசாய்ந்து பார்ப்பதற்காக, டெலிவரி நோட், இன்வாய்ஸ் காப்பி போன்ற வைகள் லாரியில் இருக்கவேண்டும் என்ற கொள்கையை அரசசாங் கம் வகுத்திருக்கிறது. நடுசாத்திரியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கிறது கம் வகுத்திருக்கிறது. நடிசாத்திரியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கின் கடியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கின் கடியில் செக் போஸ்டுகளிக்கின் கடியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கிக்கியிருக்கிறது. இன்ன இன் கடியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கிக்கியிருக்கிறது இன் கடியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கிக்கியிருக்கிறது இன் கடியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கிக்கியிருக்கிறது இன் கடியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கிக்கிக்கியிருக்கிறது இன் கடியில் சில செக் போஸ்டுகளிக்கின்றனர்.

12th November 1965] [திரு. கோ. வெங்கட்டராமன்]

சாக்குகள் பறிமுதல் செய்யப்படுகின்றன. இதற்காக 10 சத விகிதம் பெனல்டி போடப்படுகிறது. இதன் காரணமாக பல சங்கடங்கள் உருவாகின்றன. நான் கூறுவது, உண்மையான பட்டி யல், நகல்கள் இவைகள் எல்லாம் வைத்திருப்பவர்களுக்குக்கூட ஒரு ரசிதில் ரெஜிஸ்டர் நம்பர் இல்லே என்ற காரணத்திற்காகக்கட் 10 சத விகிதம் பெனல்டி போடுவதும், அங்கேயே சரக்குகளே இறக்கி வைப்பதும், சரக்குகளே பறிமுதல் செய்வதும் நடக்கின்றன. இதனுல் பல சங்கடங்கள் வியாபாரிகளுக்கு வந்து சேருகிறது. சாதாரணமாக சென்னேயிலிருந்து கோயம்புக்கூருக்கு சரக்கு ஏற்றி அனுப்பப்படுகிறது. இதைச் சின்ன சேலத்தில் பாரிசோதிப் பார்கள் என்று வைத்துக்கொண்டால், அங்கு ஏதாவது செஜிஸ்டர் நம்பர் இல்லே என்று சொல்லி அங்கேயே 2,000 சூபாய் வரை பெனல் டியும் போட்டுவிடுகிறுர்கள். லாரிக்காரர்கள் இந்த பெனல்டியை கொடுக்க முடியாத காரணத்தால் சாக்கை அந்த இடத்திலேயே இறக்கி வைக்கவேண்டிய நிலேமை ஏற்படுகிறது. பின்னுல் கோயம்புத்தூருக்குச் சென்றுலம் கூட—இந்த நம்பர் தெரிவது வரையிலும் சரக்குகள் கொடுக்காமல் நிறுத்திவைக்கப்படும். கோயம்புத்தார் வியாபாரி இந்த டாக்குமெண்டுகளே எல்லாம் சின்னச் சேலத்திற்கு கொண்டு வந்து—அதாவது பட்டியல், நகல் கள், சி-பார்ம் முதலியவைகளே எல்லாம் காண்டித்தாலும்கூட. பெனல்டி போட்டது போட்டதுதான். இதைத் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளவேண்டுமென்*ரு*ல் அப்பீல் செய்து கொ<mark>ள்ளுங்கள</mark>் என்று சொல்லிவிடுகிறுர்கள். அப்பீல் செய்து கொள்வது என்றுல் எந்த மாவட்டத்தின் எல்லேக்குள் சரக்குகள் பறிமுதல் செய்யப் பட்டனவோ எந்த இடத்தில் அபராதம் விதிக்கப்பட்டதோ அந்த <u>மாவட்டத்</u>திலுள்ள அதிகாரியிடத்தில்தான் அப்பூல் செய்<u>க</u> கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. அப்பீல் எடுத்துக் கொள்வதற்கு 2 மாதங்கள் ஆகும். அதன் மீது அப்பீல் முடிவு தெரிவதற்கு இன்னும் காலதாமதம் ஆகும். இதன் மீது ஆர்டர் போட்ட பிறகும்கூட, செக் போஸ்டில் போய்தான் சாக்குகளே பெற்றுக் கொள்ளவேண்டும். இவ்விகம் இரண்டு முன்று மாகங்களுக்கு மேலாக சரியான பாதுகாப்பு இல்லாமல் சரக்குகள் கெட்டுப்போ கின்ற நிலேமை எற்படுகிறது. இதன் காரணமாக பல சங்கடங் களும், சிக்கல்களும் வியாபாரிகளுக்கு ஏற்படுகிறது. அதோடு, சரக்கும் வீணுகக் கெட்டுப் போய்விடுகிறது. இப்படிப்பட்ட சூழ் இலேயை மாற்றுவதற்கு நாம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் இப் போதுள்ள முறையில், சென்னேயிலுள்ள வியாபாரிகளுக்கு சில சுலுகைகள் இருக்கின்றன. சென்னேயிலிருந்து சரக்குகள் அனுப்பு வதாக இருந்தாலும் சரி, சென்னேயில் பெறுவதாக இருந்தாலும் சரி. இதைப்பற்றி பார்த்துக்கொள்வதற்கு தனியாக இலாகா ஏற்படுத்தி, இதில் கொடுக்கப்பட வேண்டிய பத்திரங்கள். கள் இவைகளே கொடுத்து, ரிலீஸ் வாங்கி கொடுத்துளிடுகிறுர்கள். இதே சலுகைகள் கோயம்புத்தூர், சேலம் போன்ற இடங்களில் இருக்கின்ற வியாபாரிகளுக்கும் கிடைக்கவேண்டும். இப்போ துள்ள முறையில் சென்னேயில் இல்லாத மற்ற இடங்களிலுள்ள வியாபாரி [திரு. கோ. வெங்கட்டராமன்] [12th November 1965

கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட இடத்திற்கு போகக்கூடிய கஷ்டங் கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. இதை நாம் மாற்றியாக வேண்டும். சோதனே போடவேண்டாம் என்றுகூட சொல்லவில்லே. ஆனல். சென்னேயிலிருக்கின்ற வியாபாரிகளுக்கு கிடைக்கக்கூடிய சலுகை சேலத்தில் இருக்கின்ற வியாபாரிகளுக்கும். கோயம்புத்தூரில் இருக்கின்ற வியாபாரிகளுக்கும் கொடுக்கப்படுவதற்கு வழிவகை செய்தால் போதும் என்பதைத்தான் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். லாரிகளில் போகின்ற சரக்குகளுக்கு விற்பனே வரி செலுத்தப்பட்டிருக்கிறதா என்பதைப்பற்றி சந்தேகம் இருக்குமா இல் நிச்சயமாக அதைப்பற்றி பரிசோதனே போடுவதைப் பற்றி நான் ஆட்சேபிக்களில்லே. ஆண், பறிமுதல் செய்சு பின்னல், அதை ரிலீஸ் செய்வதற்கு வேண்டிய பத்திரங்கள், நகல்கள், முதலியவைகளே எல்லாம் கொடுத்த பின்னுலம், சீக்கிரமாக, ஏளிகாக ரிலீஸ் பண்ணுவதற்கு வேண்டிய வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சா<mark>தாரணமாக</mark>, செலிஸ்டிரேஷன் நம்பர் இல்லே என்ற காரணத்திற்காக 🤫 2,000 து 5,000 என்று பெனல்டி விதிக்கப்படுகிறது. ஆணுல், பெரிய கப்பெனிகளாக இருக்கின்ற, டாட்டா, பிர்லா, ஓரியன்ட் போன்ற <mark>யில்களிலிருந்து ஒரு டெலிவரி நோட்தான் கொடுக்கிருர்கள்</mark>. ஆனல், இந்த சரக்குகள் இரண்டு, மூன்று லாரிகளில் அனுப்பப்படு கின்றன. இந்த டெலிவரி நோட் முதல் லாரியில் இல்லே. இரண் டாவது லாரியில் இருந்தது. ஆகவே இரண்டாவது லாரியை விட்டுவிட்டோம், முதல் லாரியை பிடிக்கோம், என்ற சூழ்நில எல்லாம் இல்லாமல் எளிதான முறையில் வியாபாரிகளுக்கு சரக்கு களே கொண்டு செல்வதற்கும், அகே நோத்தில் வரியை சரியாக <mark>கொடுப்பவர்களுக்கு</mark> சலுகைகளே கொடுப்பதற்கும் <mark>வழிவகை</mark> செய்யவேண்டும். இல்ஃபென்*ரு*ல், வியாபாரிகள் தங்<mark>கள் வேஃ</mark>ல களே எல்லாம் விட்டுவிட்டு இரண்டு மாதம், மூன்று மாதம் ஆடிட் **டர்களே**யும், வக்கீல்களேயும் அழை*த்து*க்கொண்டு அ<mark>ஃயவேண்டி</mark> <mark>யிருக்கிற்</mark>து. இவர்களுக்கு நாம் சென்னேயிலுள்ள <mark>வியாபாரி</mark> களுக்கு இருக்கின்ற சலுகைகளே செய்து . கொடுத்தால் இ<mark>ந்த</mark> அலேச்சல் மீ தமாகும். அதே நேரத்தில் சரக்குகளேயும் கெடாமல் பாதுகாக்க முடியும். அதிலும் இது போன்ற நெருக்கடி காலக் தில் பறிமுதல் செய்யப்படுகின்ற பொருட்கள் சேதமடைவதால் வியாபாரிகளுக்கு மட்டும் நஷ்டம் அல்ல, நாட்டுக்கும் நஷ்டம் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

விற்பணே வரியைப் பொறுத்தவரையில், விற்பண வரியை வியா பாரிகள் செலுத்துவதற்கு தயாராக இருக்கிருர்கள். அதிகமாக விகிதம் இருந்தாலும் கூட, அதையும் கொடுக்க விருப்பத்தோடு தான் இருக்கிருர்கள். ஆலை அவர்கள் சொல்லுவதெல்லாம், இகில் இருக்கின்ற கஷ்டங்களேயும் சிக்கல்களேயும் மிகவும் எளி தான முறையில் மாற்றி அமைப்பதின் மூலமாக வியாபார்த்தை யும் நாட்டின் வளர்ச்சியையும் பெருக்க முடியும் என்பது தான். இதை நாம் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும் என்பதை இந்த நேரத் இகை தரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன், 12th November 1965] [திரு. கோ. வெங்கட்டராமன்]

ஆகவே, விற்பனே வரி உயர்வு பற்றி ஆட்சேபனே இல்லே. ஆணுல் இதிலே இருக்கிற பல சிக்கல்களேயெல்லாம், இன்றைய தினம் எப்படி அரசாங்கம் மனமுவந்து வியாபாரிகள் கோரிக்கைகள் மீது நம்பிக்கை வைத்து, அவர்கள் சொல்லில் நம்பிக்கை வைத்து பல திட்டங்களே நிறைவேற்றத் தயாராக இருக்கிருர்களோ, அதே மாதிரி இந்தச் சிக்கல்களேயும் தீர்த்து வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது வார்த்தைகளே முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தசம் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த வரி உயர்வு கோருவது அவசியம் இல்லாத ஒன்று என்பஅ <mark>தான்</mark> என்னுடைய அபிப்பிராயம். இரண்டு சதவி தம் எ<mark>ன்று</mark> இருப்பதை ½ சதவீ தம் தானே உயர்த்துகிரும் என்று கனம் <mark>அமைச்சர்</mark> அவர்கள் கூறுவார்கள். ஆலை, இது வாங்குகி**றவர்கள்** கொடுக்கக் கூடிய வரியே தவிர, விற்பவர்கள் கொடுக்கும் வரி அல்ல. வாங்குகிறவர்கள் எல்லாம் மொத்தமாக 100 ரூபாய். 50 ரூபாய் என்ற கணக்கில் வாங்குவதில்லே. பெரும்பாலான மக்கள் 1 ரூபாய், 1½ ரூபாய் என்ற அளவுக்குத் தான் வாங்குகிறவர்கள். அப்படி வாங்குகிறவர்களெல்லாம் கொடுப்பது 3 பைஸாவாக இருக்குமே தவிர 2½ பைஸாவாக இருக்க முடியாது. பெரும் <mark>பாலும்</mark> சில்லரையில் வாங்குகிறவர்கள் கொடுக்கக் கூடி**யது** மோத்தத்தில் 3 பைஸாவுக்குக் குறையாமல் இருக்கும். அ<mark>ரை ;</mark> பைஸா என்று போடுவகு வரி உயர்வு மொத்தத்தில் குறைவாகக் காட்டுவதற்கே தவிர, இது 3 சதவிதம் ஆக உயர்த்தப்பட்டிருக் <mark>கிறது என்று கூறுவது தான் பொருத்தமாக இருக்கும். இம்</mark> <mark>மா திரி வரியை உயர்த்த வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறதா?</mark> சாதாரணமாக 34 கோடி ரூபாய்க்கும் அதிகமாக இந்த ஆ<mark>ண்டு,</mark> இந்த விற்பனே வரி என்று கூறப்படும் வரி இனத்தின்கிழ் அரசாங் கத்திற்கு வருமானம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த மசோதாவும் அழு லக்கு வருமானுல் இது வெகுவாக அதிகரிக்கும். அது காலக் <mark>ரெமத்திலே</mark> இன்னும் அதிகமாகத்தான் இந்த வரியால் பளு ஏற்படும். விலேவாசியைக் குறைத்த நியாயமான விலேவாசிக் கொள்கை இருக்கவேண்டும் என்று கூறக் கூடிய சமயத்தில் இம் மாதிரி வரி உயர்வானது, விலேவாசியை உயர்த்திக் கொண்டு போகக் கூடியதாகத் தான் இருக்கிறது. இதனுல் விலேவாசி உயராது என்று எந்த அமைச்சரும் உத்திரவாதம் கொடுப்பதாகக் காணேம். ஏற்கனவேயே, வர்த்தக சமூகத்தினர், கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்த அறிக்கை மீது கருத்துத் தெரி விக்கும் போது, உத்தேசிக்கப்பட்ட வரிகள் மூலம் விலேவாசி உயரும் என்று எச்சரிக்கை செய்கிருக்கிருர்கள், அதாவது பய முறுத்தியிருக்கிறுர்கள். விலேயை உயர்த்தப் போகிறேம் என்று அவர்கள் கூறகிருர்கள் என்று தான் அதற்கு அர்த்தம். அவர் களுக்குச் சாதகமாக இந்த வரியை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பானேன் என்று கேட்கிறேன். இந்த வரியை உயர்த்தாமல் வேண்டிய நிகி வுச்சியைப் பெறுவகற்கு வேறு வழியே இல்ஃயா ? தற்போகைய நிலேயையொட்டிக் தாற்காலிகமாக இந்த வரி உயர்வைக் கொண்டு

10-36

[திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்] [12th November 1965

வந்தாலும் ஆதரிக்கத் தயாராக இருக்கிறேன். இதற்கு முன் ஒரு சட்டம் கொண்டு வந்தார்கள். வரி ஏய்ப்புகளேக் கண்டு பிடிக்க ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். ஆனுல் அதை விட்டு விட்டார்கள். அந்த மசோதாவைக் கருணேயோடு கைவிட்டு விட்டு ½ சதவீ தம் வரியை பொது மக்கள் மீது சுமத்துவது என்ன நியாயம் என்று என்றுல் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லே. விற்பணே வரி தோன்றிய காலத்திலிருந்து 10 ஆண்டு காலமாக வரி ஏமாற் றப்படுகிறது. வரி வசூலிப்பதில் உள்ள குறைகளே அறிந்து ஏமாற் றுவதைத் தடுத்து வரியை வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுத்தாலே, இந்த மசோதா மூலமாக என்ன எதிர்பார்க்கிருர்களோ அதையும் மிஞ்சி விடக் கூடிய அளவுக்கு வருமானம் வரும். அதற்கு நட வடிக்கை எடுப்பதற்கு பதில், இந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வந்து எல்லா மக்கள் மிதும் வரியைச் சுமத்துவது நியாயம் அல்ல. இது நெருக்கடியைச் சமாளிக்கும் முறையா அல்லக வேறு நெருக் <mark>கடி</mark>யை ஏற்படுத்தும் முறையா என்று அறிய விரு<mark>ம்புகிறேன்.</mark> இந்த மாதிரி இந்தச் சட்ட சபையிலே வந்திருக்கக் கூடிய சில **ம**சோ தாக்களே நிறைவேற்றியிருக்கிருர்களே அதெல்லாம் பாது காப்பை பலப்படுத்தும் நடவடிக்கை அல்ல. அதற்கு பதில் பாது காப்புக்கு ஊனம் விளேவிக்கவேண்டும் என்று நினேக்கக் கூடியவர் <mark>கள் பொது மக்களிடத்திலே பிரசாரம் செய்ய உபயோகமாக</mark> இருக்குமே தவிர, நிதி வசதியைப் பெருக்கிக்கொள்ளுவதற்கு உபயோகமாக இருக்காது. குறுகிய நோக்கத்தோடு அரசாங்கம் ஏன் இப்படிக் கொண்டுவசவேண்டும் என்று என்னுல் புரிந்து கொள்ள முடியவில்லே. நெருக்கடியைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு நிலேயாக பண வசதி செய்துகொள்ளும் நோக்கம் இருக்கிறது. நிதி வசதியைப் பெருக்கிக் கொள்ளுவதைப் பற்றி நான் ஆட்சேபிக்க வில்லே. யார் மீது சுமை விழுந்தால் தாங்குமோ அங்கு போட வேண்டும். இந்த விற்பனே வரி வசூலிப்பதைக் கடுமையாக்கி, வரி <mark>ஏய்ப்புகளேத் தடுத்து முழுதும் வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுத்</mark> தாலே போதும். வரியை உயர்த்துவதற்கு எந்த வித அவசியமும் கிடையாது. வரி ஏய்ப்புகளேத் தடுப்பதற்காக வந்த மசோதாவை <mark>யும் கைவிட்டு விட்டு, கைவிடவேண்டுமென்று சொன்னவர்</mark> கனெல்லாம் இந்த மசோதாவைக் கூட ஆட்சேபிக்க உரிமை இல்லே என்பது என் அபிப்பிராயம். ஏன் அந்த மசோதாவைக் கைவிட்டார்கள் என்று என்றுல் புரிந்து கொள்ள முடியவில்லே. என்ன வாக்குறுதி வந்தது? எத்தீன முறை வாக்குறுதி கொடுக் கப்பட்டிருக்கிறது ? எந்த அளவுக்கு அவைகள் நிறைவேற்றப் பட்டுள்ளன ? அந்த மசோதாவைக் கைளிட்டு விட்டு இந்த மசோதா கொண்டுவரப்பட்டது. அக்கிரமமானது, ஆகையால் என்னுல் ஆதாவு கொடுக்க முடியாது என்று தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

^{*} **திரு. சா. கணேசன்** : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் தொழி**ல் அமை**ச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற விற்பின வரி **திருத்த மசோதாவை** நான் மஹக்கிறேன், அல்லது எதிர்க்கிறேன்.

12th November 1965] [திரு. சா. கணேசன்]

இந்த மாதிரி எல்லாத் துறையிலேயும் வரிகளேப் போட்டுக் கொண்டே போவது ஏதோ சிலர் எண்ணுவது போலப் பணக் கா**ரர்களே** அல்லது வணிகர்களே நேரடியாக பாதிப்பதே இல்லே. முழுக்க முழுக்க எல்லா வரிகளேப் போடுவதிலேயும் சில தொழில் துறையிலே இருக்கிறவர்களுக்கு லாபம் வேறு அதிகரிக்கிறது. இது பொருளாதார ரீதியில் கணக்கிடுகிறவர்களுக்கு நன்ருகப் புரியும். ஆதனினுலே தான் இதை நான் எதிர்க்க முன் வருகிறேன். இந்த விற்பனே வரி தோன்றிய காலத்திலிருந்து இதைக் கவனத்தில் கொண்டு பார்ப்போமானுல், ½ சதவீ தத்திலிருந்து இன்று சட்ட ரீதியாக அல்லது திருத்த ரீதியாக 11 சதவீதம் வரையில், ஒன்றி விருந்து ஒன்று வேறுபட்டு, 11 சதவீ தம் வரையில் கூடியிருப்பதை நாம் காண முடியும். இது புள்ளிக் கணக்கு. பெறுபவன் கணக் கைப் போய்ப் பார்த்தால் எப்படி வரும் என்பதை நான் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். 100 ரூபாய் பண்டம் என்று வைத்துக்கொ<mark>ள</mark>் வோம். அதற்கு டாக்ஸ் முதன் முதலாக 2½ ரூபாய். பொருளின் **விலே 102½ ரூபா**ய் ஆகிறது. அதை வாங்கி விற்கிற வணிக<mark>ன்</mark> சொம்ப நியாயமாக, தர்ம ரீதியில் நடப்பவனுக் இருந்தால் 119 ரூபாய்க்கு விற்பான், தன்னுடைய லாபத்தையும் சேர்த்**த**. கோள்ளே லாபம் சம்பாதிக்க வேண்டும் என்று பேராசை கொண் டவர்களே நான் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்**ளவி**ல்லே. ஆ**று சத** வீதம் அல்லது 8 சதவிதம் கிடைத்தால் போதும் என்று தர்ம ரீ <mark>நியா</mark>ன வாணிகத்தை வைத்துக்கொண்டு பார்க்கிறேன். **நூற்றுப்** பத்து ரூபாய் வரும்போது அடுத்தவனுக்கு அவன் விற்கிருன். அதற்கு 2-3/4 ஆபாய் வரி. வாங்குகிறவன் தனக்கு லாபம் வேண் டும் என்று சொல்லி சுமார் 7½ ரூபாய் லாபம் வைத்துக்கொண்டு <mark>விற்கிருன்</mark> என்று சொன்<mark>னுல் 120 ் ரூபாய்க்கு அ</mark>வன் **விற்கிருன்.** அதற்கு வரி 3 சூபாய். வரியையும் சேர்த்து 123 சூபா<mark>ய் வாங்கிய</mark> வனுக்கு அசல் கொள்முதல் விலே ஆகிறது. அவன் அதற்கு லாபம் வைத்துக்கொண்டு விற்கத் கொடங்குகிறுன் என்**று பார்த் தால் அ**வன் விற்பது 130 ரூபாய்க்கு, 130 ரூபாய்க்கு வ**ரி 3½** ரூபாய். 1331/4 ரூபாய் ஆகிறது 4-வது கையிலே. அடுத்த கையில் தான் சாதாரண மக்களுக்கு தாங்கள் துய்ப்பதற்கு, ரியல் கன்ஸ்யூ மர்ஸுக்குக் கிடைக்கிறது. அவன் அதற்கு 140 ரூபாய்க்கு மேலே விலே வைத்து வரியாக 3½ ரூபாய் உட்பட 143½ ரூபாய்க்கு விற்கிருன்.

ஆகவே ரூ. 100 பண்டம் வாங்குபவர்கள் கைமாறிய காரணமாக 10-30 ரு. 143½ ஆகிறதா. இதை ஒரு புறத்தில் வைத்தாவிட்டு, அரசா**ங் ^{க.m.}** சத்திற்கு இந்த 'டர்ன்ஓவர் டாக்ஸ்' பலமூனே விற்பண் வரி என்று போடுவதன் மூலமாக, 2½ என்பது சரியான கணக்குப்படி உண்மை அல்ல. மொத்தமாக இதைக் கூட்டிப் பார்த்தால், தங்க ளுக்குக் கொடுப்பதற்கு என்ன வரவேண்டுமோ, அதைவிட மிக அதிகமாக வருகிற நிலேயை நாம காண்போம். ரூ. 12½ வரவேண் டிய இடத்திலே ரூ. 15 வரியாக வந்திருக்கிறது. ஆகவே, 21/2 சத விக்தம் என்பது வட்டிக்கு வட்டி, 'காம்பவுண்டு இண்டாஸ்டு' என்று போடுவதுபோல், அந்தக் கணக்குப்படி வரிக்கு வரி என்று

[திரு. சா. கணேசன்] [12th November 1965

ஏறிக்கொண்டே போகிறது. வரிக்கு வரி மட்டுமல்ல, வாங்கி விற் ப்வர்களின் லாபத்தையும் சேர்த்து, அந்தத் தொகைக்கும் நாம் வரி கொடுக்கவேண்டிய நிலேயைப் பார்க்கும்பொழுது, இது துய்ப்பவர்களுக்கு அதிகமான பளுவை அல்லது விலேவாசி உச்ச விலேக்குச் செல்லக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பைக் கொடுக்கிறது என்பதை நாம் மறந்துவிடப்படாது. இந்த நிலேயிலே, ஏற்கனவே இந்த வேல்ஸ் டாக்ஸ் சம்பந்தமாக நிர்ப்பந்தம் ஏற்படும் என்று கருதி. வணிகர்களெல்லாம் வந்து உறுதிமொழி கொடுத்து, அதை அரசாங்கமும் ஏற்றுக்கொண்டு கொண்டுவர இருந்த மசோதாவை அரசாங்கம் கைவிட்டிருக்கிறது. அது சரியா, தவரு என்று அதற் கெல்லாம் நான் இட்டபொழுது போவதற்கில்ஃ. சரியென்று சொல் லுவார்களும் உண்டு. தவறு என்று சொல்லுவார்களும் உண்டு. அதைப்பற்றி இப்பொழுது நமக்குப் பேச்சு இல்லே. அந்த நில யிலே, இப்பொழுது இதன் மூலம் சுமார் சந. 3 கோடிக்கு மேல் சந. 4 கோடிக்கு வருமானம் கூடி வரும் என்று அரசாங்கம் கணக்கிட் டிருக்கிறது. ஒழுங்கான ரீதியிலே உள்ள வரியை எந்த விதமான மறைப்பும் இல்லாமல் கொடுக்கிற அல்லது வசூலிக்கிற நிலேயோ அல்லது திறமையோ வந்துவிட்டால் இந்த ரூ. 3 கோடி அல்லது 4 கோடியைவிட பல கோடிக்கு, சுமார் ரூ. 20 கோடிக்கு மேலே ஒழுங்கான ரீ தியிலே, உள்ள வரி விகி தத்தில் வரவேண்டிய வரித் தொகை கிட்ட முடியும், பெற முடியும், எட்ட முடியும<mark>் என்பது</mark> ந<mark>மக்குத்</mark> தெளிவாக புலப்படும். அதற்கு வேண்டிய செ<mark>ம்மை</mark> யான, திறமையான, உறுதியான நடவடிக்கையை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ளுவதுதான் சாலச் சிறந்தது. அப்படி வரியை மறைப்பவர்களுக்கு, வரி ஏய்ப்பு செய்கிறவர்களுக்கு ரூ. 500 அல்லது ஒரு. 1,000 அபராதம் என்ற தண்டனே மட்டும் வைத்தால் போதாது. ஏதாவது ஒரு கிருமியைக் கொல்லுவதற்கு நல்ல கொதிக்கின்ற நீராக இருந்தால் தான் அதைக் கொல்ல முடியும். வே துவெ துப்பான நீராக இருந்தால் அந்தக் கிருமி மேற்கொண்டு பேருகவே செய்யும். ஆகவே, தண்டனே குறைவாக இருந்தால், அந்த தண்டனேக்கும் சேர்த்து நாம் பல மடங்காக சம்பாதி<mark>த்துக்</mark> கொள்ளலாம் என்ற ஒரு துணிச்சல் வரி ஏய்ப்புச் செய்கிறவ<mark>னுக்கு</mark> ஏற்படுகிறது. தற்கால உலகியல்பில் தர்மம், நியாயம் ஆகியவற் **றிற்குக்கட்டுப்பட்டே** மனிதன் நடக்கிருன் என்று சொல்லுவத**ற்** கெல்லே. ஆகவே, வரி ஏய்ப்புச் செய்கிறவர்களுக்கு கடுமையான தண்டனே, அதாவது கிட்டத்தட்ட அவர்களுடைய மொத்த வாணிப அளவிலே பாதி என்ற அளவுக்கு தண்டனே போட வேண்டும். அப்படிப் போட்டால் தான், கடுமையான தண்டனே போட்டால் தான், வரி ஏய்ப்பு போன்ற தேசிய விரோதமான. மனிதாபிமானத்திற்கு முற்றிலும் துரோகமான, கீழ்த்தாமான நிலேகள் நாட்டில் தோன்ற மாட்டா. அதை அழுத்தமாக அமல் நடத்துவதை விட்டுவிட்டு. வரவேண்டிய வரியை வருலிக்க கடுமை பான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுவதை விட்டுவிட்டு, வருகிற வர் வருமான த்தொகை அளவு போகவில்லே என்று அவ்வப்பொழுது வர்பைக் கூட்டிக்கொண்டே போவது என்றுல், கூடுகிற வருமா

12th November 1965] [திரு. சா. கணேசன்]

னத்தை அவர்கள் கொள்ளேயடிக்கத் தொடங்குவார்கள். ஆகவே, கோள்ளே அடிப்பவர்களுக்கு மேலும் மேலும் வாய்ப்புக் கொடுக் கிற ஒரு நிலேயாக நம்முடைய வரி விகித முறை அமைந்த விடப் படாது அல்லது வரிவிகித உயர்வு முறை அமைந்துவிடப்படாது, இதைத்தான் நான் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

அதற்கும் மேலே ஒன்றை நான் சொல்ல கடமைப்பட்டிருக் கிறன். அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற புள்ளி அனுபந்தத் திலிருந்து, நான்காவது தொடர்பு எண், அதாவது ஸீரியல் எண் இருக்கிறதே அதில் 'Refrigerators, air-conditioning plants' என்று கண் மருக்கிறது. இதற்குள்ளே 'வீட்டர்' வருகிறதா, வாட்டர் கூலர் வருகிறதா. இதமாதிரி இனங்கள் பல எங்கும் காணப்படவில்லே இவைகளேல்லாம் இதற்குள்ளே வராதா? இவைகளெல்லாம் எலக்ட்ரிக் குட்ஸ் சுருள்ளே வருகிறதா? அதவும் தெளிவாக்கப் படவில்லே. அப்படியானுல் "செப்ரிலிரேட்டர், சேடியோ போன்ற வைகளெல்லாம்" என்று குறிப்பெடிருக்கலாமே. இது மாதிரி யான பண்டங்கள் அல்லது அது சம்பந்தமான பாகங்கள் என்ற நிலேயையும் காணும். இதையெல்லாம் கவனத்தில் கோண்டுதான் இதை வரவேற்கிற முறையில் சொல்லவில்லே—இது அமைகிற முறையிலே, இதிகே சிறிய சிறிய சந்து பொந்துகள் ஏற்பட்டு, அதற்குள்ளே வணிகர்கள் துழைந்து முறைகேடு ஏற்பட்டு,

அதேமா திரி 35-வது தொடர் எண்ணே ஒட்டியதாக இருக்கிறதே, அதாவது கொலின்—குறைந்த பட்சம் கடைசி முடிவுக்கு வரு இறேன்—கொளினுக்கு வரியை கட்டாமல் இருக்கவேண்டும். கொளின் கிட்டத்தட்ட பெரும்பாலாக ஏழைகள் அனுபவிக்கின்ற. பயன்படுத்துகின்ற ஒரு மூலப் பண்டம். கில பெரிய பணக்காரர் களுக்கு கொளின் சில இனங்களுக்குத்தான் தேவையாக இருக்க கலாம். எல்லாவற்றிற்கும், விளக்கு முதல் ஒன்று பாக்கியில்லாமல் எல்லாவற்றிற்கும் குடிசை வாழ்பவர்கள், கிராமங்களில் வாழ் கின்ற மக்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் பிற வசதிகளெல்லாம் கிடை யாது, ஆதலினுலே மண்ணெண்ணெய் ஒன்றையே நம்பி வாழ வேண்டிய நிலேயில் இருக்கிருர்கள். இந்த மாதிரி மிகத் தாழ் மையான, அடிமட்ட நிலேயிலே வாழ்கின்ற மக்களே பெரிதும் பாதிக்கக்கூடியது இது. கொளினுக்கு ½ சதவிகிதம் தான் வரி ஏறுகிறது என்று கணக்குச் சொல்லப்படுகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் அதை ரொம்ப அழகாகச் சொன்னுர்கள் என்று கிரு. மகியழகன் குறிப்பிட்டார்கள். ரூபாய்க்கு அரைக்காசு தான் வரி கூட்டிப் போட்டிருக்கிரும் என்று சொல்லுவதைக் கேட்கும் பொழுது அல்ப்பமாகத் தோன்றலாம். அது வந்து தாக்குகின்ற பொழுது தான் அது பிரமாதமாகத் தோன்றும் பலருக்கு ; சிலருக்கு அல்ல, குறிப்பிட்டவர்களுக்கு, வாழ்க்கை நிலேயிலே பேழ் மட்டத்தில் இருப்பவர்களே அது மிக மிகப் பாதிக்கும். ஆகவே [திரு. சா. கணேசன்] [12th November 1965

கொளினுக்குப் போட்டிருக்கிற வரியை அடியோடு எடுத்து வீடுவது சிறத்தது. இல்ஃயென்றுல், கூட்டாமலாவத இருக்க வேண்டும்.

மொத்தத்தில் இந்த வரிகளேக் கொண்டு வசாமல் இருக்கிற வரியை வசூலிக்கத் தக்க நிலேயை, வசூலிக்கின்ற நெறியை முறையை கடுமைப்படுத்தி, இந்த வரியிலிருந்து யாரும் தப்பித்து கொள்ள முடியாத ஒரு நிலேயை ஏற்படுத்த வேண்டும். கண்டு பிடிக்கப்படாதவர்கள் பலர். இப்பொழுது இருக்கிற சட்ட நியதியிலே, அமைப்பிலே பார்க்கிறபொழுது அகப்பட்டுக்கொள் கிறவர்கள் மிகச் சிலர். அகப்பட்டுக்கொள்ளுபவர்களுக்காவுக கடுமையான தண்டனே கொடுத்தாலொழிய, மற்றவர்களுக்கு நாம் செய்வது திமை என்ற உணர்ச்சி ஏற்படுவதில்லே. எல்லோருமே தர்மத்திற்கும், நியாயத்திற்கும் பயப்படக்கூடிய நில இல்லே. சட்டம் ஒன்றுக்குத்தான் பயப்படுகிருர்கள், தண்டினக்குத்தான் பயப்படுகிருர்கள் என்பதை உலக இயல்பை அறிந்து வாழ்கின்ற நாம் நன்கு அறிவோம். ஆகவே, இம்மாதிரி பிழை, குற்றம், தவறுகளேச் செய்பவர்களுக்கான தண்டனேயை கடுமையாக்கி வர . வேண்டிய வரி முழுமையும் வகுவிக்கின்ற நெறியிலே ஆட்சி ஈடு படவேண்டும், தஃப்படவேண்டும், அதிலும் வெற்றி பெற வேண்டும் என்ற வாழ்த்தி, இதை வாபஸ் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, அமர்கிறேன், 'ஜெய் ஹீந்த்'.

* திரு, இரா, நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவை த்தவோர் அவர்களே ரூ. 3½ கோடி கூடு தலான வருமான த்தை எ திர்பார் த்து, இந்தப் புது வீழ்பனே வரி மசோதா இந்த மன்றத்தின் முன்பு கனம் தொழில் அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக் கிறது. அரசாங்கத்திற்கு புதிய வரி போடவேண்டும் என்ற எண்ணம் வரும்பொழுதெல்லாம், தாக்கு தவக்கு ஆளாகின்ற வரி இந்த விற்பனே வரியாகக் தான் இருக்கிறது. அரசு எல்லா வரிகளில்கு விற்பனே வரியாகக் தான் இருக்கிறது. அரசு எல்லா வரிகளில்கு நீத்தம் பெறுகிற வருமானத்தைப் பார்க்கும்பொழுது, இந்த வரி இனத்தின் முலம் வருகிற வருமான தன் அதிகமான வருமான மாக எப்போழு தம் இருக்கிறது. இந்த வரியின் மூலம் ஏறத்தாழரு. 33 கோடி அளவுக்கு வருமானம் கிடைக்கிறது.

பொதுமக்களே மிகவாக தாக்குகின்ற வரி இனமாக இந்த வரி இனம் தான் இருக்கிறது. தாங்க முடியாத அளவுக்கு விஃவாசிகள் ஏறிக்கொண்டிருக்கின்றன என்ற குறைபாடு இருந்துகொண்டிருக் கிறது. மக்கள் பெறுகின்ற வருமானத்திற்குள் செலவினம் அடங்கி யிருக்க இல்லே என்ற ஒரு நிலீமையையும் நாம் உணர்கிறேம். எனவே, இந்த வரி தான் கேட்டபொழுதெல்லாம் தருகிற ஒரு இனமாக இருக்கிறது என்றும் கருத்துப்பட முன்னுள் அமைச்சர் ஒருவர் கூட கூறிஞர்கள். 'கேட்டதையெல்லாம் தருகிறத காமதேனுவர் க' இந்த வரி இனம் விளங்குகிறது என்று. அந்க முறையிலே இந்த வரி போடுகின்றபொழுது, கனம் உறப்பினர் கிரு. சா. கணேசன் எடுத்துத் தெரிவித்தது போல, வரியின் அளவோடு மட்டும் நின்று, அந்த விலக்கு பண்டம் விற்கப்படுகிற 12th November 1965] [திரு. இசா நெடுஞ்செழியன்]

நில்மை இல்லே. வரி போடுகின்ற ஒவ்வொரு வாய்ப்பையும் பயன் படுத்தி, லாபத்தின் நோக்கத்தோடு விலேயை அதிகமாக்கி, புதிய வரி போரட்டுவிட்டார்கள் என்ற காசணத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு, பண்டங்களின் விலேயை ஏற்றுவதற்கு அது காரணமாக இருக்கிறது. போட்ட வரியை வசூலிக்கும் அளவுக்கு அரசான்கம் தீவிசமாகக் கவனம் செலுத்துகிறதா? என்முல் இல்லே! கொள்ளே லாபம் அடிக்கிறவர்களேக் கட்டுப்படுத்துகிறர்களா? என்முல், இவ்லே! பண்டங்களின் விலே ஏறுமல் தடுத்து நிறுத்தத்தக்க முறை யைக் கையாளுகிறுர்களா? என்முல், இல்லே! அப்படி தடுத்து நிறுத்தும் முறையை மேற்கொண்டு நடைமுறையில் வெற்றி கண்டிருக்கிறதா? என்றுல், இல்லே! புது வரி போடுகிருர்கள் என்கிற சாக்கை வைத்துக்கொண்டு, அதை அடிப்படையாக வைத்துக்கொண்டு, வரியையும் கூட்டி, லாபத்தையும் கூட்டி, பண்டங்களில் வினேயை அதிகமாக ஏற்றிவிடுகிற தன்மையைப் பார்க்கிறேம்.

"நெல்லுக்கிரைத்த நீர் வாய்க்கால் வழியோடி புல்லுக்கும் ஆங்கே பொசியுமாம்" என்று சொல்லுவார்கள், அதே போல, புல்லுக்கும் பொசியும் என்று நெல்லுக்கு இரைப்பது போல, நெருக்கடி நிழலிலே வரிவிதித்து நிதி சேர்க்க இந்த நான்கு வரிகளும் வந்திருக்கின்றன. விதித்திருக்கும் வரியும் நெருக்கடி நிலேயைச் சமாளிக்க மட்டும் அல்ல. வேறு சில இனங்களேயும் ஈடு கட்ட என்றும் பொதுவாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. வரி போடு வதன் மூலம் பண்டங்களின் விலே ஏறுகிறது என்று அமைச்சரும் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறுர்கள் ; அதனுல் கஷ்டங்கள் ஏற்படும், நெருக் கடி நினேமையை ஒட்டி அதைத் தாங்கிக் கொள்ள வேண்டும் என்றும் கனம் அமைச்சர் தெரிவித்தார்கள். இந்த வரி இனத்தில் உணவுப் பண்டங்கள் கப்பிக்குக் கொண்டிருப்பது. உறுதல் அளிக்கும் ஒன்று. உணவும் பண்டங்கள்மின விற்பனே வரி போடக்கூடாகு என்கிற கருத்து பல ஆண்டுகளாகவே வற்புறுத்தப்பட்டு வந்திருக் **கிறது**. உணவுப் பொருள்மீது வரி போடக்கூடாது எ**ன்று பரவ** லாக பலராலும் அவ்வப்பொழுது எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக் கிறது. புதிதாக இப்பொழுது ஆடம்பர பண்டங்களுக்கு மட்டும் விற்பனே வரி விதிப்பதன் மூலமாக வருமானத்தை அரசு எதிர்பார்க் கிறது என்றுலும் ஒப்புக்கொள்ளலாம். ஆனுல், எல்லா பண்டங் களுக்கும் வரி உயர்வு ஏற்படுவதன் மூலம், பல முனேகளில் வரிகள் ஏற்படுவதன் மூலம், பலகைகள் மாறி வருகிறபோது, பண்டங்களின் வரி உயர்வோடு, ரைபத்தையும் உயர்த்திக் கொள்ள வாய்ப்பு அளிக்கிறது. ஆகவேதான் பொது மக்கள் தாங்க முடியாத நிலே ஏற்படும் என்கிற ஐயப்பாடு ஏற்படுகிறது. விலேவாசிகள் உயர்வினைல் பொதுவாக நாட்டிலே தத்தளிக்கிற நிலேமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதைத் தவிர்க்க வேண்டிய நிலேயில் இந்த வரிகள் வருகின்றன.

இந்த வரிகள் மூலமாக பெறக்கூடிய வருமானம் 3½ கோம ரூபாய்தான் என்றுலும். பொதுவாக 6 அல்லது 7 கோம ரூபாய் வரைக்கும் வரும் என்கென்ற நிலேமை இருக்குமானுல், அந்த வருமானத்தை 3½ கோடியோடு நிறுத்திக்கொள்ளும் அளவுக்கு

[திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்] [12th November 1965

செய்யலாமா என்பதையும் பார்க்கவேண்டும். அது மட்டுமல்ல, வரி ஏப்ப்பு மூலம் பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் வசூலிக்கப் படாமல் இருக்கிறது என்று பாவலாக பலராலும் எடுத்துக் சொல்லப்படுகிறது. வரி ஏய்ப்பைத் தடுத்து நிறுத்த, அதை வசூலிக்க முயற்சிகள் எடுக்கப் படவேண்டும் என்கிற நோக்கத் தோடு ஒரு மசோதா கொண்டுவாப்பட்டது. நியாயமான மூறை களில் நடந்து கொள்ளுகிரும், தொல்லேகளுக்கு ஆளாகா, கண்ணம் தங்களேக் காப்பாற்றிக் கொள்ளுகிறும், நாணயமாக நடந்துக்கொள்கிரும் என்று உறுதிமொழி கொடுத்துகள் அடிப்படையில், அந்த மசோதா வாபஸ் பெற்று, நிறுக்கி வைக்கப் பட்டிருக்கிறது. தேவையானுல், மீண்டும் கொண்டுவரப்படும் என்கிற உறுதிமொழியையும் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித் திருக்கிறுர்கள்.

மற்றைய வரி ஏய்ப்பைகிட, கிற்பனே வரி ஏய்ப்பு அதிகமாக இருப்பதால், அதில் தீகிர நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதன் மூலம் ஏய்ப்பு ஏற்படாத வகையில் வரியை வசூலித்தாலே, இந்த 3½ கோடி கிடைத்துகிடும், வரிபோடவேண்டிய அவசியமே இருக்காது என்கிற கருத்தும் தெனிவுபட எடுத்துச் சொல்லப்பட்டது. அதிலே தீகிர கவனம் செலுத்தி, தேவைப்படும் நிதியை பெறமுடியும். ஏற்கனவே போட்டிருக்கிற வரியின் மூலம் உள்ள படியே வசூலிக்க வேண்டிய தொகை மிக அதிகமாக, கோடிக்கணக்கில் இருப்பதால், அதில் தீவிரத் கவனம் செலுத்தி நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும். அந்த நோக்கத்தின் அடிப் படையில், பண்டங்களின் விலகள் ஏருமல், பாதுகாப்புக் கொடுக்கும் அளவுக்கு வழிவகை செய்யவேண்டும். ஆடம்பரப் பொருள்களுக்கு வழி கிப்பதில் அதிகத் தொல்லே இருக்க முடியாது ஆறைல், எல்லாப் பண்டங்களுக்கும் என்று போட்டு இருப்பதால், விலவாகி ஏறமோ என்கிற அச்சம் ஏற்பட்டிருக்குறது. அறைக்க கடுத்து நிறுக்கி, எறிஞல் வரிமட்டுந்தான் ஏறும், மற்றவகையில் விலகள் ஏருது என்கிற உத்தரவாதம் கொடுக்கமுடியாத நிலேயில் அசசு இருக்கிறது.

வரி போடும்போது பண்டங்களின் விலேவாகிகள் ஏருமல் பாது காப்பு அளிக்கவேண்டும், அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும். அந்த முறையில், விலேவாகிகளே ஏற்ற வாய்ப்பு அளிக்காமல் செயல் படவேண்டும். பொதுவாக வரியை அரை சத விகிதம் உயர்த்துவதன் மூலம் விலேயை ஒரு சதவிகிதம் உயர்த்துவார்கள். இப்படிப்பட்ட நெருக்கடி நிலேமைக்கு ஆளாகாமல், சட்டங்களே சரியான முறையில் அமல் நடத்தி, வரி வசூல் செய் வதைத் தீவிரப்படுத்துவதன் மூலம் வேண்டிய தொகையைப் பேற்றுக்கொள்ள முடியும். இந்த நோக்கத்தை அமைச்சரவைக்கு திரும்ப எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஆகையினுல், இந்த வரியின் மூலம், உணவுப் பண்டங்களுக்கு வரியே இல்லாத அளவுக்கு விதிக்க வேண்டும் என்கிற அடிப்படைக் கருத்துச் சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது நாட்டில் ஏற்பட்டிருக்கிற

12th November 1965] [திரு. இரா நெடுஞ்செழியன்]

நெருக்கடி காரணமாக, வேறு பல பண்டங்கள் வாங்கமுடியாத நிலே போடு, அடிப்படை உயிர் வாழ்விற்குத் தேவைப்படும் உணவுப் பண்டங்களின் விலேகள் ஏருமல், ஏற்றப் படாமல் இருக்கும் நிலேயில் வரியை வகுலிக்க அரசு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும். அந்த வகையில் கவனம் செலுத்துவதன் மூலம், வேறு பலவகை களில் நிதி பெறுவதற்கு வகுலேத் தீவிரபடுத்த வாய்ப்பு இருக்கும் போது, அந்த வரியை ஆடம்பரப் பண்டங்களுக்கு மட்டும் விதிக்க லாம் என்கிற அளவுக்கு இதைக் கொண்டுவரலாம், அதற்கான மூயற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் மூயற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடிக்கிறேன்.

* கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் சபாநாயகர் அவர் களே, நான் இந்த மசோதாவைக் கொண்டு வரும்போது, நாட் <mark>டிலே இரு</mark>க்கக் கூடிய நெருக்கடி காரணமாக செலவி<mark>னங்கள்</mark> அதிகரித்திருக்கின்றன, நாட்டின் நெருக்கடி காசண்மாக மத்திய சர்க்காரிலிருந்து நமக்குக் கிடைக்கக்கூடிய தொகை ஏறக்குறை<mark>ய</mark> 9 அல்லது 10 கோடி அளவுக்கு குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது, ஆகவே, நம்முடைய திட்டங்கள் பாதிக்கப்படாமல் இருக்க, அதை நாம் ஈடு செய்ய வேண்டும் என்று எடுத்துச் சொன்னேன். சட்ட சபையில் காலேயிலிருந்து இப்பொழுது வரை உட்கார்ந்து கவனித்த வர்களுக்குத் தெரியும். கேள்வி நேரத்திலே அங்கத்தினர்கள் என்ன கேட்சிருர்கள்? எங்கள் ஊருக்கு இன்னும் மின்சாரம் வாவில்லே, அதிகமாக விஸ்தரிக்க வேண்டும், எங்கள் ஊரில் ஆஸ்பத்திரி வேண்டும், அதிகம் டாக்டர்கள் வேண்டும் என்று இப்படி இடைவிடாமல் கேட்கிரும். ஒருவராவது, அதை நிறைவேற்ற வேண்டாம், இதை நிறைவேற்ற வேண்டாம். நெருக்கடி காரணத்திற்காக தேவையில்லே, ஒத்திவைப்போம் என்று சொல்லவில்லே. நான் இதை வசவேற்கிறேன். காசணம் <mark>என்னவென்ரு</mark>ல், நெருக்கடி காரணமாக ஓத்திவை<mark>க்காமல்,</mark> <mark>எப்படியோ சமாளித்து</mark> திட்டங்களே திறைவேற்<mark>றத்தான்</mark> வேண்டும். நெருக்கடி காரணமாக திட்டங்களேச் செய்யாமல் இருக்கலாம். ஆனல் பின்னல், தொல்லே கொடுக்கும், தொந்தாவு கொடுக்கும், 'அக்யுமுலேட்' ஆகி, பின்னுல் நம்மையே அழிக்கு விடும் அளவுக்கு பிரச்சிணேகள் வளர்ந்துவிடும். இதை ஏன் சொல்லுகிறேன் என்ருல், இன்றைக்கு நெருக்கடி இருந்தாலும், மத்திய சர்க்காரிலிருந்து கிடைக்கக் கூடிய நிதிகள் குறைந்தாலும், ஓரளவு நம்முடைய திட்டங்கள் பாதிக்கப்படாமல் இருக்க நட வடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அத்தியாவசியக் தேவைகளேத்தான் செய்ய முற்படுகிறேம். அவசியமற்ற வேலேகளேச் செய்வதில்லே. சில கட்டடங்களே நிறுத்தி வைக்கிறேம். ஆனல் அத்தியாவசிய மாகப் பூர்த்தி செய்யவேண்டிய திட்டங்களேச் செய்துதான் ஆக வேண்டும். உணவு உற்பத்தி விஷயத்திலே, மேற்கொண்டு யுத்தத்திற்கு சாதகமாக பல்வேறு பண்டங்களே தயார் செய்ய மேற்கொண்டு நிதிவேண்டும் என்றுல் அதைக் திரட்டமுன் வந்திருக்கிரேம். அந்த வகையில் எட்டு கோடி ரூபாய் அளவுக்கு வரி விதிக்க வேண்டியிருக்கிறது. இதிலே பலவித அபிப்பிராயங்

[திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [12th November 1965

கள் சொல்லப்பட்டன. வரி ஏய்ப்பைத் தடுத்து இதை ஓரளவுக் சூச் சமாளிக்க முடியும் என்று கூறப்பட்டது. வரி ஏய்ப்பைத் தடுக்கவேண்டியது உண்மைதான். ஆனுலும், கடந்த ஆண்டு பட்ஜட்டிலே ரூ. 35 கோடி என்று கொடுத்திருந்தால், அது அதற்கு முன்பெல்லாம் ஏய்ப்பினுல் விட்டுப்போன தொகைகளே ஒரு ஆண்டில் வசூல் செய்ததால் வந்த தொகை அது. அதனுல் ஆண்டுதோறும் ரூ. 33 கோடி வந்துவிடும் என்று அர்த்தம் இல்லே. இப்பொழுது 64-65-க்கு 25 கோடிதான் விற்பனே வரி மூலமாகக் கிடைத்தது. மேற்கொண்டு சென்ற ஆண்டு தீவிரமாக நட வடிக்கை எடுத்துக்கொண்டதால் பழைய வரிகளே வசூல் செய்ததால் இன்றைக்கு நமக்கு ஓரளவுக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. (குறுக் டுடு.) சென்ட்ரல் சேல்ஸ் டாக்ஸ், மற்றதையெல்லாம் சேர்த்துச் சொல்கிறீர்கள். இது ஜெனரல் சேல்ஸ்டாக்ஸ் மட்டும்தான். அதிலே நமக்கு ரூ. 25 கோடியே 90 லட்சம் ரூபாய்தான் வருமானம். ஆஞல், நாம் இன்றைக்குக் கணக்கெடு<mark>த்துப்</mark> பார்ப்போமாஞல், பல ஆண்டுகளாக வசூலிக்கப்படாமலிருந்<mark>க</mark> பாக்கியை வசூலித்ததால் அவ்வளவு உயர்ந்ததே தனிர ஆண்டு தோறும் அப்படி வரும் என்று சொல்வதற்கில்லே. ஆகையால், இன்று நாம் கொண்டு வந்திருக்கும் வரியானது நாட்டினுடைய தேவைக்கு மிக அத்தியாவசியமானது. கூடுமானவரையில் பாதிக்கப்படாத முறையில் இருக்கவேண்டும் என்று தான் உணவுப் பொருள்களுக்கு வரியை அதிகரிக்கவில்லே. சிறு வியாபாரிகளுக்கு 'கம்பவுண்டிங் ரேட்' டையும் அதிகரிக்களில்லே. இரண்டு சத வீதம் இருந்ததை 2½ சத வீதமாகச் செய்யும்போது அவர்க ளுடைய கம்பவுண்டெட் டாக்சை 25 சதவி தம் உயர்த்தித்தான் இருக்க வேண்டும். ஆனல், ரூ. 50,000 அளவிற்கு வியாபாரம் செய்கிற சிறிய வியாபாரிகள் பாநிக்கப்படக் கூடாது என்பதற் காகத்தான் அவர்களுக்கு அந்த Compounded to ஐ அதிகரிக்க வில்லே. அதேவி தமாக இருக்க வேண்டும் என்று தான் நிர்ணயித் திருக்கிறேம். 00 10 CHI G

கனம் உறுப்பினர் திரு. வெங்கட்டராமன் அவர்கள் பேசும் போது. "செக்-போஸ்டில் சில கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன" என்று சொன்ஞர்கள். பட்ஜெட் விவாதம் நடக்கும்போது இதையெல்லாம் சொல்வது வழக்கம். பட்ஜெட் விவாதம் அல்லாத நோத்திலே இதைச் சொல்லவேண்டுமென்றுல், தனியாகக் கடிதம் எழுதித்தான் சோல்லவேண்டும். விற்பனே வரி சம்பந்தமாக இந்த வரி உயர்வு செய்கிறபோது பொதுவான பிரச்ணேகள் எல்லாவற்றையும் நாம் எடுத்துச் சொல்வதன் மூலமாகப் பரிகாரம் காணுவது கஷ்டம். ஆகவே, அவர்களுக்கு இது சம்பந்தமாக ஏதாவது கஷ்டங்கள். குறைகள் இருக்குமானல் அதை எழுதியனுப்பும்படியாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எனக்குத் தெரிந்த அளவில், இன்றைக்கு நல்ல அளவிற்கு மாற்றியமைக் check-posts administration கப்பட்டு confiscation செய்யாமல், அந்த இடத்திலேயே பணத்தை ஆகப் பெற்றுக் கொண்டு, அவர்கள் சரக்கு advance tax'

12th November 1965] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

களே எடுத்துக்கொண்டு போகலாம் என்ற ஏற்பாடு செய்றிருக் கிரும். அவ்வாறு எடுத்துக்கொண்டு சென்று, வரி கொடுத் தாய்விட்டது என்று நிரூபித்துவிட்டால், அந்தப் பணத்தைத் திருப்பிக் கொடுத்துவிடுகிரும் (refund) செய்துவிடுகிரும். அதை வரியாக வசூல் செய்வதில்லே, அட்வான்ஸாகத்தான் வரூலிக்கிரும். சமீபத்தில் டாக்டர் லோகனுதன் அவர்களே நியமித்து இது சம்பந்தமாக ஆராயச் சொன்னும். அவர்களுடைய preliminary report தேற்றுதான் வந்திருக்கிறது. அவர்கள் கூட, செக்-போஸ்ட் சம்பந்தமாக, "I am glad to note that there has been considerable improvement in the operation of the checkposts. The Trade Associations admitted that the situation has improved recently and there have been very few complaints." அதைக் கஷ்டம் இல்லாத முறையில்தான் மாற்றி அமைத்திருக் கிரும்.

வரி ஏய்ப்பு என்பது எல்லா நாடுகளிலும், எல்லா இடங்களிலும் இருக்கிற**ு**. இன்றைக்கு நாட்டினுடைய நெருக்கடி நிலே, நாட்டில் இருக்கக்கூடிய ஒரு பெரிய விழிப்பு இதையெல்லாம் <mark>ஒட்டி, வர்த்</mark>தக சமூகம் ஓரளவு இதில் ஒத்துழைப்பார்கள் என்று <mark>நம்புவது</mark> இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நியாயமானது. ஏனென்ருல், நாட்டில் எங்கும் ஒரு தேச பக்தி உணர்வு எழுந்திருக்கும்போது, <mark>ஒரு சமூகத்</mark>தினர் அ<mark>வ்வாற</mark>் தாங்களே ஒத்துழைப்பதாகச் சொன்ஞல், அதை நாம் தவறு என்று சொல்லி ஏற்றுக்கொள்ள <mark>முடியாது</mark> என்று சொல்வது சரியாகாது. எந்த அ<mark>ளவிற்கு</mark> அவர்கள் ஒத்துழைக்கிருர்கள் என்பதை நாம் பார்த்துத்தான் செய்யவேண்டும். சர்க்காருக்கு என்றைக்கும் சட்டம் செய்யும் <mark>அதிகாரம்</mark> இருக்கிறது. அதை யாரும் நி*றுத்த முடியாது*. ஒன்<mark>ற</mark> மாத்திரம் நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த ராஜ் யத்தில் இருக்கிற வர்த்தக சமூகம் ஒரே ஒரு பிரதிக்ஞை எடுத்துக் கொள்ளுவார்களானுல், பிரச்சீன இல்லாமல் தீர்ந்துவிடும். பில் போடாமல் சரக்குகளே விற்பதில்லே என்பது முக்கியமானது. இரண்டாவது, அந்த பில்களிலேயே விற்பனே வரியைக் குறித்து விடவேண்டும். விற்பனே வரி எவ்வளவு என்பதைப் பில்களி லேயே கண்டுவிடவேண்டும். இந்த இரண்டு காரியங்களேயும் அவர்கள் தவருமல் செய்துவிடுவார்களாளுல், நிச்சயமாக இன்றைக்கு வர்த்தக சமூகத்திற்கும் எந்தவிதமான கஷ்டம் ஏற்படாது ; சர்க்காருக்கும் எந்தவிதமான தொல்லேயும் ஏற்படாது; மக்களுக்கும் வரிப் பளு அதிகரிக்காமல் இருக்க முடியும்.

கனம் சுதந்திரா கட்சித் தலேவர் திரு, கணேசன் அவர்கள் பேசுகிறபோது, இந்த வரி கூடிக்கொண்டே போய் கடைசியில் அதிகமாகப் போகிறது என்று சொன்ஞர்கள். நம்முடைய சமுதாயத்தில் அது ஒரு பெரிய தவறு என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். நம்முடைய சமுதாயத்தில் இருக்கும் கேடு என்றே [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [12th November 1965

நான் சொல்வேன். வளர்ச்சி பெற்ற நாடுகளில் சாதாரணமாக என்ன நடக்கிறது ? மொத்த வியாபாரியிடமிருந்து சில்லரை வியாபாரிக்கு ஒரே ட்ரான்சாக்ஷன்தான். இன்னும் சொல்லப் போனுல், ஜெனரல் ஸ்டோர் என்று வைத்து, அவர்கள் ந்யூ யார்க்கி விருந்து சான்பிரான்செஸ்கோவரையிலும்—3,000 மைலுக்கு எல்லா இடங்களிலும் கடைகள் வைத்து, அவர்கள் தங்களுடைய ஸ்டோர்களிலேயே பொருள்களே விற்கிருர்கள். நம் நாட்டில் நிலேமை என்னவென்றுல், முதலில் ஒருவர் வாங்கி அவர் மற்ற வருக்கு விற்று அவர் இன்னெருவருக்கு விற்றுக்கொண்டே போவது என்ற நிலே இருக்கிறது. இதனுல் விலே கூடிக்கொண்டே போகிறது. இது யாருடைய தவறு? இதைப் போக்க வேண்டு மென்பதற்காகத்தான், நாம் கூட்டுறவு இயக்கத்தைப் பலப்படுத்த வேண்டும் என்று சொல்கிருேம். ஹோல்ஸேலர்ஸ், ரிடெய்லர்ஸ் என்று வரும்போது middle men ஏற்படுவார்களே தவிர, கூட்டுறவு இயக்கத்தில் middle men ஏசாளமாக இருக்க மாட்டார்கள். இடையிலே இருக்கிறவர்கள் கூட்டுறவு இயக்கத்தை விடமாட்டேன் என்கிருர்கள். தனியார்த் துறையில் நஷ்டம் ஏற் படுவதே இல்லேயா? அங்கும் நஷ்டம் ஏற்படும். அதைக் கேட்க ஆன் இல்லே. அளுள் கட்டுறவுத் துறையில் நஷ்டம் வந்துவிட்டால், ' நஷ்டம் வந்துவிட்டது ', 'நஷ்டம் வந்துவிட்டது ' என்று பரை சாற்றுவதாக இருக்கிறது. கூட்டுறவுத் துறையில் நஷ்டம் வந்து விட்டால், அதை மிகைப்படுத்திச் சொல்லி, அதிலும் அவரவர்கள் தங்கள் சொந்த லாபத்திற்கு அதை எப்படிப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம் என்ற பார்ப்பதும் இல்லாமல் இல்லே. இம் <u>மாதிரியான நிலேமை நம்முடைய நாட்டில் இருப்பதால்தான்,</u> பொது மக்கள், பாமச மக்கள் அதிகமாக வரி கொடுக்கும் நில இருக்கிறது. இந்த நெருக்கடியை ஒட்டியாவது, இன்றைக்கு நடுத் தாகர்கள் என்று கூறிக்கொண்டு பொருள்களே வாங்கி வாங்கி விற்றுக்கொண்டிருப்பதையே ஒரு தொழிலாக வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்களுக்கு நாம் இடமில்லாமல் செய்துதான் <mark>நம்முடைய</mark> நாட்டில் நாம் செய்ய வேண்டிய மிக மு<mark>க்கியமான</mark> **கட**மையாகும். பண்டம் உற்பத்தி செய்கிருர்களே அவர்க**ருக்கு** எல்லாவி தமாக சலுகைகளும் கொடுப்பது நியாயம். பண்டங் களே வாங்கிப் பயன்படுத்துகிறுர்களே அவர்களுக்கு நன்மை கடைக்க வேண்டியதும் நியாயமானதே. ஆஞல், இடையிலே சிலர் இருந்துகொண்டு பொருள்களே ஓரிடத்தில் வாங்கி இன் னெருவருக்கு விற்றுக்கொண்டே இருப்பதைத் தங்களுடைய பிழைப்பாகக் கொண்டிருக்கிருர்களே, அவர்களுடைய எண்ணிக் கையைக் குறைக்கவேண்டும். இடைத்தரகர்களின் எண்ணிக் கையை எந்த அளவுக்கு நாம் குறைக்கிரேமோ அந்த அளவுக்குத் தான் நாட்டில் பொருளாதார முன்னேற்றம் ஏற்பட முடியும். இதை நான் குறிப்பாக இந்தச் சமயத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்பு நென். கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது போல இந்த வரிகளெல்லாம் நெருக்கடி நிலே தீர்ந்தவுடன்

12th November 1965] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

பரிசீலிக்கப்படும். இந்த வரிகள் எந்த அளவிற்கு இருக்க வேண்டும், அவசியமானவை தாஞ, எந்த <mark>வரி</mark> இருக்கவேண்டும் என்பதெல்லாம் நெருக்கடி நிலேமை முடிந்தவுடன் நன்ருகப் பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, இந்த மசோ தாவை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. நெடிஞ்செழியன் : கனம் அவைத்தஃவர் அவர்களே, வறுகடல் புதிய வரி விதிப்பு இனத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதா? அல்லது உணவுப் பண்டம் என்று கருதப்படுகிறதா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டசாமன் : கடஃலக்கு பல முஃன விற்பஃன வரி இருக்கிறது.

MR. SPEAKER: The question is-

"That the Madras General Sales Tax (Third Amendment) Bill, 1965 (L.A. Bill No. 36 of 1965), be taken into consideration."

The motion was put and carried and the Bill was taken into consideration.

Clause 2

MR. SPEAKER: The question is-

"That Clause 2 do stand part of the Bill."

SRI T. P. ALAGAMUTHU: Sir, I move the following amendment:—

"In clause 2 of the Bill, delete sub-clause (a)."
The amendment was duly seconded.

* **திரு. தா. ப. அழகமுத்து** : கனம் தல்வர் அவர்களே, இந்*க* மசோ தாவின் இரண்டாவது ஷாத்தில் 2 சத விகிதம் பல முனே <mark>விற்பனே வ</mark>ரி என்றிருப்பதை 2½ சதவிகிதம் ஆக உயர்த்தியிருப்பது நெருக்கடி காலத்திற்கு என்றும், இந்த வரிகள் 'பின்னுல் பரிசீலிக் <mark>கப்படும் '</mark> என்றும் அமைச்சர் அவர்கள் கூறிஞர்கள், ' பி<mark>ன்ஞல் பரி</mark> சீலிக்கப்படும்' என்றுதான் கூறினர்களே கவிர, ' குறைக்கப்படும்' என்பதற்கு ஒருவிதமான வாக்குறு தியும் கொடுக்கப்படவில்லே. பின்னுல் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதிலே இந்தத் தா வித்தியாசங்கள் மாற்றியமைக்கப்படுமேயொழிய, வரி குறைக்கப்படுவதற்கான அறிசுறிகள் தென்படவில்லே. ஆகவே, இந்த வரியை ½ சத விகிதம் ஏற்றுவதன் மூலமாக, கனம் அங்கத்தினர்கள் அனேவரும் கூறிய துபோல், விலேவாசிகள் உயரத்தான் செய்யும். சமுதாய அமைப்பில், வியாபாரிகள் இருக்கும் முறையைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் கூறிஞர்கள். இடையிலே இருப்பவர்கள் பலர் இருக்கிருர்கள். அதன் காரணமாகத்தான் இந்த விலேவாகி உயர்வு தவிர்க்க முடியாததாக இருக்கிறது, மேல் நாடுகளில் இப்படி இல்லே என்று கூறினர்கள். அந்த முறையை மாற்றி யமைப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டிய பொறுப்ப அமைச்சர் அவர்களிடத்திலேதான் இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த முறை இருக்கிற வரையில் அதனுல் விலேவாகி உயரத்தான் [திரு. து. ப. அழகமுத்து] [12th November 1965

செய்யும். அப்படி உயரும்போது, வருமானம் குறைவாக இருக்கிற ஏழை, நடுத்தா மக்கள் பாதிக்கப்படத்தான் செய்வார்கள். ஆகவே, அவர்களுடைய நன்மையை உத்தேசித்தாவது, இந்த நெருக்கடி நோத்தில் இந்த வரியை ½ சத ் விகித அளவுக்கு உயர்த்த வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்தத் திருத் தத்தை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி என் உரையை முடிக்கின்றேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டசாமன்: கனம் சபாநாயகர் அவர் களே, இந்தப் பல முனே வரியிலே ½ சத விகிதம் போடுவதன் மூலமாக நாம் எதிர்பார்ப்பது ஒரு கணிசமான தொகையாகும். இதை விட்டுவிட்டால், இந்தச் சட்டத்தையே விட்டுவிடலாம். Financial aspect என்று சொல்வதைப் பொறுத்து, இந்தத் திருத்தத்தை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது.

இரண்டாவதாக, இந்தப் பண்டங்கள் மீது வரி போடுவதால் ஓரளவு விலேவாகி எறும் என்பதை நான் ஆரம்பத்திலேயே சொன்னேன். விலேவாகி எறுது என்று சொல்ல முடியாது. ஆணல், நெருக்கடி நோத்தில், மக்கள் கடமை என்னவென்றுல், இந்தப் பண்டங்களே அவர்கள் உபயோகிப்பதைக் குறைத்துக்கொள்ள வேண்டும். இந்தப் பண்டங்களின் உபயோகத்தை அவர்கள் சற்றுக் குறைத்துக்கொண்டு தங்களேப் பாதிக்காத அவளிற்குச் செய்து கொள்ளவேண்டும். அவ்வாறு செய்வதன் மூலமாக சிற்றுக் குறைத்துக்கொண்டும். அவ்வாறு செய்வதன் மூலமாக முற்படும். இந்தப் பண்டங்கள் சேமிக்கப் பட்டு, பல துறைகளில் தேசப் பாதுகாப்பிற்குப் பயன்படும்.

ஆகவேதான் ஒரு நிர்பந்த நிலேயில் இதை அவசியமா<mark>கப்</mark> போட வேண்டியதாக இருக்கிறதென்ரூலும், இத**ுல் நாட்டு** மக்களுக்கும், நாட்டுக்கும் நன்மை ஏற்படும் என்ற சொ**ல்லிக்** கொள்ள விரும்புகிறேன்.

The amendment was put and lost.

Clause 2 was put and carried.

Clauses 3 to 7 were put and carried.

Clause 1

MR. SPEAKER: The question is-

"That clause 1 do stand part of the Bill."

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Sir, I move-

"In sub-clause (1) of clause 1, for the brackets and words (Third Amendment)" substitute the brackets and words (Second Amendment)"."

12th November 1965] [Sri R. Venkataraman]

நாம் இரண்டாவது திருத்த மசோதாவாக இருந்ததை வாபல் பெற்றுவிட்டதனல், மூன்ருவது திருத்த மசோதாவாக இருந்த இதை இரண்டாவதாகத் திருத்த வேண்டும் என்பது என் திருத்தம். இது பார்மல் அமெண்ட்மென்டு, ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

The amendment was put and carried.

Clause 1, as amended, was put and carried.

The Enacting Formula and the Long Title were put and carried.

THE HON, SRI R. VENKATARAMAN: Sir, I move-
"That the Madras General Sales Tax (Third Amendment)
Bill 1965 (L.A. Bill No. 36 of 1965), as amended, be passed."

The motion was put and carried and the Bill, as amended, was passed.

III.-ANNOUNCEMENTS.

(1) THE GLANDERS AND FARCY (MADRAS AMENDMENT) LLL, 1965.

Mr. SPEAKER: I have to announce to the House that the Governor has given his recommendation to consideration by the Madras Legislative Assembly of the Glanders and Farcy (Madras Amendment) Bill, 1965.

II.—GOVERNMENT BILLS—cont.

(2) THE GLANDERS AND FARCY (MADRAS AMENDMENT) PILL, 1965 (L.A. BILL NO. 39 OF 1965).

THE HON. SRI P. KAKKAN: Mr. Speaker, Sir, I beg to move—

"That the Glanders and Farcy (Madras Amendment) Bill, 1965 a (L.A. Bill No. 39 of 1965), be taken into consideration."

The South African Horse Sickness is a highly infectious disease affecting horses, mules and asses. The disease is highly fatal and is peculiar to South Africa. The Glanders and Farcy Act, 1899 (Central Act XIII of 1899) restricts the spread of the above disease. Although no case of the disease has so far been reported in this State, it is feared that unless appropriate preventive and remedial measures are taken in advance, there might be an outbreak of the said disease among horses in this State through the